

ZAXIS 350



PELLE HYDRAULIQUE

Code du modèle ZX350LC-5B / ZX350LCN-5B

Puissance nominale du moteur : 202 kW (275 ch)

Poids opérationnel ZX350LC-5B: 35 000 kg / ZX350LCN-5B: 35 500 kg

Godet rétro remplissage ISO : 1,40 - 2,00 m³



PRÉSENTATION

TABLE DES MATIÈRES

4-5 Performances

Puissance, couple et vitesse améliorés pour des performances optimales des machines Hitachi.

6-7 Productivité

La nouvelle ZAXIS est une grande avancée en termes d'efficacité avec un faible impact sur l'environnement.

8-9 Confort

La cabine de la nouvelle ZAXIS offre un espace de travail plus sûr et plus confortable.

10-11 Longévité

Hitachi est réputé pour fabriquer des machines de grande qualité répondant aux exigences des chantiers les plus difficiles.

12-13 Entretien

Des dispositifs d'accès facile pour le nettoyage et l'entretien maximisent la disponibilité de la ZAXIS 350.

14-15 Hitachi Support Chain

Une grande variété de services après-vente et d'options d'assistance est proposée à tous nos clients.

16-24 Spécifications

Moins de frais de carburant

Le système hydraulique TRIAS permet d'atteindre de meilleurs rendements avec une meilleure consommation de carburant en comparaison avec le modèle ZAXIS précédent.

Durabilité accrue

Les supports renforcés à l'extrémité de la flèche et sur son pied sont équipés de bagues afin de supporter des environnements éprouvants.

Mouvement plus rapide

L'annulation de recirculation du bras et les circuits de suralimentation hydraulique accroissent la vitesse du bras au cours de son utilisation.

Polyvalence accrue

Deux tiroirs supplémentaires dans la soupape de commande permettent une installation facile des accessoires.



ZAXIS Empower your Vision.

La conception de la nouvelle pelle moyenne Hitachi ZAXIS 350 n'est animée que par un seul but: aller encore plus loin pour la réalisation de vos projets. Elle se concentre sur cinq points essentiels : performances, productivité, confort, longévité et fiabilité. Nous savons que les propriétaires de flotte d'engins recherchent des machines durables et de grande qualité, capables de fonctionner efficacement, même dans les conditions les plus contraignantes. Nous avons également conscience du fait que les conducteurs ont besoin d'un espace de travail plus sûr et convivial ainsi que d'une machine à la mesure de leurs compétences, précise et rapide. Par conséquent, pour atteindre des résultats satisfaisants dans les délais et le budget impartis, avec une qualité irréprochable, nous nous sommes efforcés de maximiser la disponibilité de la nouvelle machine ZAXIS 350 en offrant des dispositifs d'entretien aisés ainsi que le programme de service après-vente Hitachi Support Chain.

Espace plus important pour les jambes

Le siège et la console peuvent coulisser plus en arrière sur le nouveau ZAXIS, offrant un environnement de travail plus confortable pour l'opérateur. La console de droite a été entièrement repensée en termes d'ergonomie.

Confort absolu

Le siège à suspension pneumatique et chauffé est idéal pour les climats froids et atténue les vibrations au cours du travail, minimisant la fatigue de l'opérateur.

Informations facilement accessibles

Le grand écran à cristaux liquides multifonctions offre une bonne visibilité en plein soleil ou dans l'obscurité et présente des données techniques.

Accès rapide et facile pour l'entretien

Le condenseur du climatiseur peut être facilement ouvert pour nettoyer le condenseur et le radiateur. Les pièces à inspecter sont placées de manière pratique.





PERFORMANCES

La nouvelle pelle moyenne ZAXIS 350 présente des performances illimitées. Nos ingénieurs ont testé chaque composant de la machine pour s'assurer qu'elle accomplit son travail de façon optimale. Bénéficiant d'une puissance, d'un couple et d'une vitesse accrus, ainsi que de coûts de fonctionnement réduits, vous pouvez être certain que la pelle ZAXIS 350 est le choix idéal, quel que soit le projet de terrassement ou le chantier de construction.



La puissance et la vitesse accrues deviennent la nouvelle référence sur le chantier



Frais de carburant inférieurs

Décrocher des offres de marché et atteindre vos objectifs de production sont des processus extrêmement compétitifs pour vous aider à développer vos affaires. Le choix des engins de chantier est d'une importance primordiale ; votre succès repose sur la productivité et l'efficacité de votre équipement. C'est ici que le système hydraulique TRIAS entre en jeu.

Ses dernières technologies hydrauliques et électroniques sont essentielles pour que nous puissions vous offrir des économies conséquentes de carburant grâce au nouveau moteur à faibles émissions. Le système hydraulique TRIAS vous permet d'économiser 5 % de carburant en mode PWR – par rapport au P-mode de la ZAXIS précédente – tout en conservant un haut niveau de productivité*.

De plus, vous pouvez également réduire votre consommation de carburant de 15 % en mode ECO*. Ceci permet toujours d'atteindre un niveau de productivité élevé en consommant le même volume de carburant.

Niveau de performances accru

Une machine souple, rapide et précise, le rêve de tout conducteur – c'est exactement ce qu'offre la ZAXIS 350. Nos dernières innovations ont été développées tout spécialement pour la nouvelle génération de pelles hydrauliques moyennes Hitachi.

Le circuit de suralimentation hydraulique, associé aux autres circuits hydrauliques, permet d'augmenter la vitesse de repli du bras lorsque la charge est relativement faible. Notre dispositif d'augmentation de puissance testé et éprouvé a également été amélioré de 10 % afin de proposer des performances d'excavation et une puissance de levage supérieures*.

Le système d'assistance outils témoigne de la polyvalence de la ZAXIS 350 avec 11 modes enregistrables sur le moniteur et permettant d'installer facilement différents accessoires. Ces deux tiroirs auxiliaires sont très utiles pour les accessoires nécessitant un débit d'huile important.

* Sur la base d'un schéma de travail caractéristique collecté par Global e-Service

Caractéristiques principales

- 5 % de réduction de consommation de carburant (mode PWR par rapport au P-mode ZX-3)*
- 15 % de réduction de consommation de carburant (mode ECO par rapport au P-mode ZX-3)*
- Nouveau système hydraulique TRIAS productivité accrue et consommation de carburant réduite

- Système d'assistance outils
- Augmentation de puissance
- Capacité de levage accrue
- Deux tiroirs supplémentaires



RENDEMENT

La nouvelle pelle moyenne ZAXIS 350 a été conçue en gardant l'environnement à l'esprit. Conçue conformément aux dernières réglementations de l'UE concernant les niveaux d'émission, la machine permet de réduire votre empreinte carbone tout en conservant la même productivité sur le chantier. Disposant d'un grand nombre de fonctions respectueuses de l'environnement, vous pouvez être certain que la ZAXIS 350 aura un impact positif sur l'efficacité tout en assurant un retour immédiat sur votre investissement initial.



Équilibre remarquable entre puissance et responsabilité environnementale



Responsabilité environnementale

Nous nous sommes engagés dans le développement durable pour toute notre gamme de produits Hitachi, particulièrement pour une utilisation sur des chantiers urbains. Par conséquent, la nouvelle ZAXIS 350 est un signe fort de notre engagement à minimiser l'impact des engins de chantier sur l'environnement, conformément aux normes de l'UE de contrôle des émissions Stage IIIB.

La ZAXIS 350 a été équipée d'un filtre de silencieux d'échappement destiné à piéger les polluants atmosphériques qui sont ensuite automatiquement brûlés grâce à un catalyseur d'oxydation et au contrôle de la température d'échappement. Le turbocompresseur à géométrie variable associé à un système EGR (Réinjection des gaz d'échappement) refroidi pour gros volume aide également à réduire les niveaux d'oxyde nitreux.

Le système d'arrêt de ralenti automatique de la ZAXIS 350 permet non seulement de réduire les émissions, mais également d'éviter le gaspillage de carburant et d'abaisser le niveau de bruit dans la cabine.

De plus, toutes les pièces en résine de la nouvelle gamme de pelles moyennes ZAXIS sont recyclables et clairement repérées pour faciliter leur utilisation à ces fins.

Fort rendement

Nous avons également voulu trouver le bon équilibre pour les personnes, la planète et les bénéfices. Nous avons donc évalué le coût total de possession du nouveau ZAXIS 350 pour nous assurer que votre nouvelle machine contribue à la rentabilité de votre entreprise.

Le puissant moteur de dernière génération, conforme Stage IIIB, de la ZAXIS 350 permet une productivité plus importante ainsi qu'un rendement énergétique plus élevé et est équipé de commandes de pointe pour tous ses composants. Le système hydraulique TRIAS a également été développé pour atteindre des rendements plus élevés avec une meilleure consommation de carburant par rapport au modèle ZAXIS précédent.

Les pelles moyennes Hitachi sont renommées pour leurs excellentes performances et leur fiabilité, particulièrement lorsqu'il y a des objectifs quotidiens et des dates de livraison précises à respecter sur des chantiers en pleine effervescence. La dernière gamme de modèles ZAXIS a été conçue pour une productivité accrue sans nuire à l'environnement.

Caractéristiques principales

- Puissante et respectueuse de l'environnement
- Moteur conforme Stage IIIB
- Filtre de silencieux d'échappement retenant les matières particulaires
- Turbocompresseur à géométrie variable
- Système EGR refroidi pour gros volumes
- Système hydraulique TRIAS – rendement énergétique et productivité accrue
- Conception respectueuse de l'environnement
- Système d'arrêt automatique – économie d'énergie et réduction d'émission de dioxyde de carbone



CONFORT

Nous pensons que le confort et la sécurité sont les facteurs essentiels de la productivité. Nous avons consulté nos clients dans le monde entier afin de nous assurer que la ZAXIS 350 répond effectivement aux attentes de ceux qui comptent le plus – les conducteurs. Ce nouveau modèle propose un environnement de travail confortable et complet, avec une meilleure visibilité et une gamme de fonctionnalités conviviales qui le placent en tête de ses concurrents.



Sur tous les plans, les nouvelles pelles moyennes ZAXIS ouvrent la voie



Le confort de la cabine

Après une longue période de travail sur un chantier de construction routière ou une carrière, vous devez pouvoir profiter du reste de votre journée. Pour cela, Hitachi a devancé la concurrence en termes de confort du conducteur avec la nouvelle ZAXIS 350.

Le siège à suspension pneumatique entièrement réglable présente un nouveau mécanisme coulissant permettant de reculer le siège bien plus loin en arrière que cela n'était possible par le passé. L'espace sous le tableau de bord a également été augmenté pour offrir plus de place aux jambes.

Visibilité panoramique

Sur des chantiers de construction très encombrés, il vous faut une attention constante pour veiller à ne rien endommager ou ne blesser personne. La visibilité accrue – particulièrement sur le côté inférieur droit de la nouvelle ZAXIS – vous permet également de gagner du temps (et de l'argent) grâce aux dernières innovations d'Hitachi.

La possibilité de repositionner le moniteur ainsi que la porte améliore votre visibilité et rend l'accès à la cabine plus aisée, pour y rentrer ou en sortir. La toute dernière caméra de surveillance de l'arrière vous offre une vue précise du contrepoids afin de minimiser l'angle mort.

Fonctionnalité conviviale

Hitachi a fortement investi dans les technologies de pointe qui font partie intégrante de la nouvelle ZAXIS. Vous contrôlez tout du bout des doigts grâce à l'écran en couleur et aux commandes ergonomiques.

Le nouvel écran sept pouces à cristaux liquides multifonctions offre une bonne visibilité. Il présente un grand nombre d'informations techniques utiles comprenant une indication claire de l'état et des paramètres de la machine et une prise en charge multilingue jusqu'à 32 langues. Le moniteur et les commutateurs ergonomiques ont été regroupés à portée de votre main droite. L'interrupteur proportionnel, placé dans le nouveau levier optionnel de fonction auxiliaire, permet de commander aisément l'accessoire avant.

Du plaisir à travailler

Le temps passe vite lorsque vous vous amusez, nous avons compris qu'un conducteur heureux est également plus productif. C'est pourquoi nous avons changé notre approche en offrant un environnement de travail relaxant et agréable dans la cabine.

Les commandes de la radio AM/FM sont maintenant réglables depuis le moniteur couleur. Une prise auxiliaire a également été ajoutée au système audio pour vous permettre de raccorder des appareils tels que des lecteurs MP3. Vous pourrez ainsi écouter votre propre musique et travailler efficacement et agréablement.

Caractéristiques principales

■ Cabine pressurisée ROPS haut de gamme

■ Visibilité accrue

■ Nouvel écran couleur à cristaux liquides

■ Informations facilement accessibles en temps réel

■ Espace plus important pour les jambes

■ Panneau de commande ergonomique



DURABILITÉ

Hitachi est considéré comme fabricant leader d'engins de chantier de grande qualité. Nous avons plus de 40 ans d'expertise dans la fabrication de pelles hydrauliques et mécaniques et notre gamme de pelles ZAXIS, comprenant la nouvelle ZAXIS 350, est conçue pour supporter les environnements les plus difficiles. Notre approche axée sur les technologies de pointe nous permet d'offrir des solutions complètes répondant à vos besoins.



Construit pour conquérir des environnements de travail exigeants



Pièces durables

La nouvelle ZAXIS 350 a été conçue pour opérer dans les conditions de travail les plus difficiles. Des chantiers difficiles nécessitent des machines fiables, avec des niveaux élevés de disponibilité et de productivité. En conclusion, vous allez profiter d'un coût total de possession plus faible grâce à la durabilité de nos pelles moyennes.

L'extrémité et le pied renforcés de la flèche de la nouvelle ZAXIS 350 en sont des bons exemples. Les supports de l'extrémité et du pied de la flèche ont été équipés de bagues permettant d'améliorer leur durée de vie et supporter de longues heures de travail dans des environnements difficiles.

Un séparateur d'eau de type filtre haute performance est inclus sur tous les modèles standard de la machine. Il retient l'eau, même pour les carburants à fort taux d'humidité.

Châssis inférieur renforcé

La roue folle avant et le vérin de réglage ont été renforcés sur la ZAXIS 350 pour une durabilité accrue.

La fiabilité n'a pas été laissée de côté en agrandissant les pièces de la section soudée qui compose le châssis en X. Les plaques supérieures et inférieures des supports du moteur de translation ont été prolongées, réduisant ainsi de 40 % les contraintes.

Cabine ROPS

La cabine pressurisée et conforme ROPS CRES V (structure renforcée par pilier central) évite la poussière et vous protège des risques inhérents à un chantier. La structure de protection antiretournement (ROPS) est conçue pour protéger le conducteur en cas de retournement accidentel de la machine.

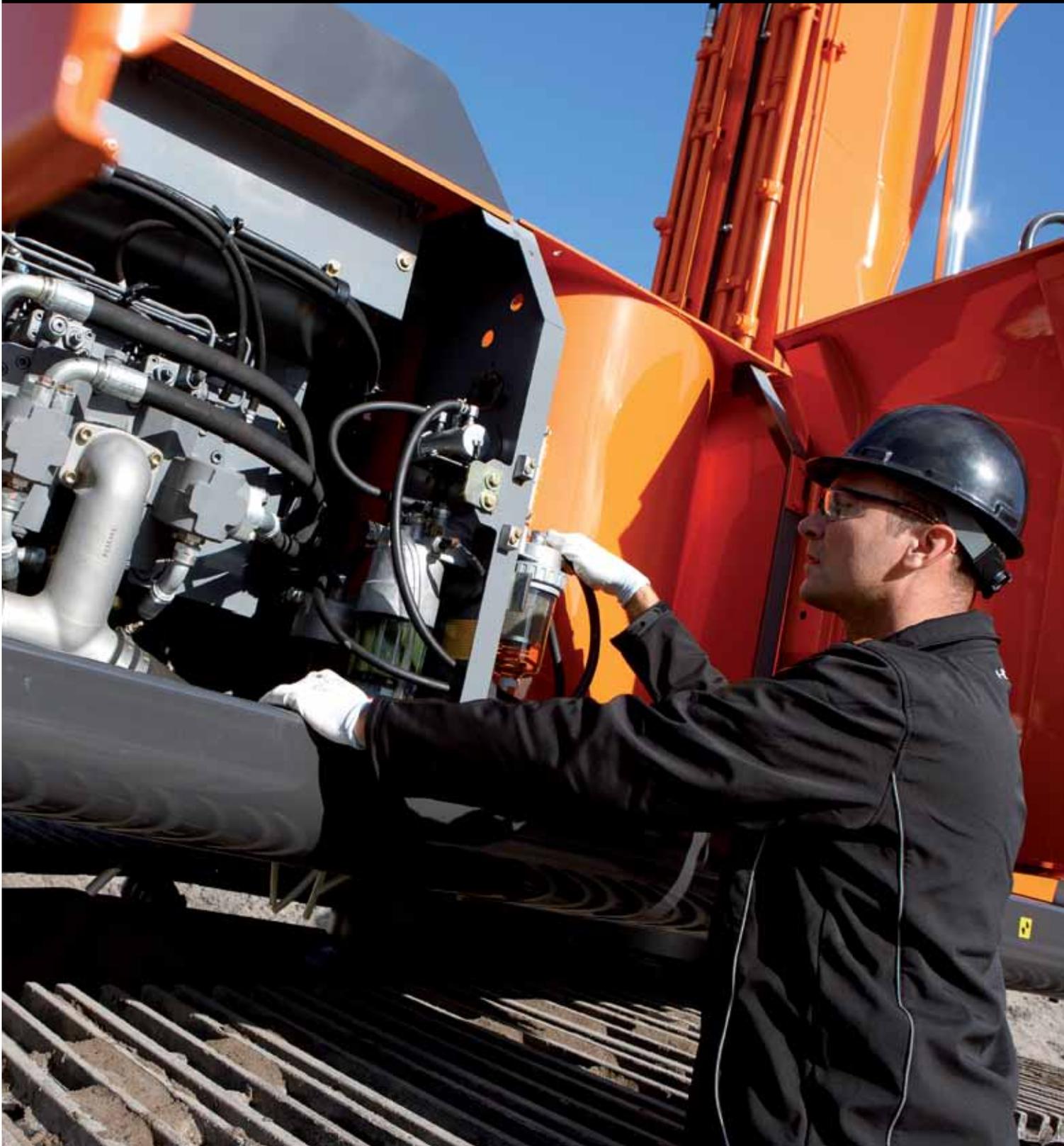
Caractéristiques principales

- Qualité éprouvée Hitachi
- Plus de 40 ans d'expertise
- Équipement frontal renforcé
- Châssis inférieur renforcé

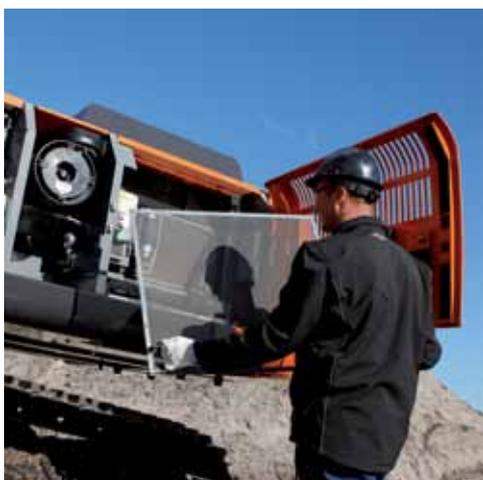


ENTRETIEN

Hitachi Construction Machinery est une société reconnue pour la qualité et la fiabilité de ses machines. Ses machines sont souvent utilisées sur les chantiers les plus sévères au monde. Où que vous utilisiez votre pelle moyenne ZAXIS 350, vous pouvez être assuré de sa forte disponibilité, quel que soit le site, ainsi que d'un grand nombre de dispositifs faciles d'accès pour les opérations d'entretien et de nettoyage de routine.



Travaillez plus longtemps grâce aux fonctionnalités pratiques



Accès aisé

Nous avons voulu vous simplifier la vie en installant une série de dispositifs pratiques intégrés à la nouvelle gamme ZAXIS de pelles moyennes. Nos ingénieurs ont étudié vos besoins et intégré un grand nombre de solutions permettant de gagner du temps au cours de l'entretien de routine.

En utilisant l'électronique présente dans l'écran à cristaux liquides multifonctions, vous pouvez contrôler le niveau d'huile moteur et apercevoir le voyant lumineux vous prévenant de la nécessité de changer l'huile hydraulique et les filtres à carburant. En outre, vous pouvez définir le calendrier d'entretien de routine pour éviter les pannes à chaque démarrage de l'engin.

Le condenseur du climatiseur, placé à l'extérieur de la ZAXIS 350, peut être facilement ouvert afin de nettoyer le condenseur et le radiateur. Vous pouvez éliminer les obstructions importantes en soufflant de l'air par le couvercle placé au-dessus du radiateur; celui-ci s'ouvre d'une simple pression.

Depuis le sol, vous pouvez remplacer les filtres à carburant, le filtre à huile moteur et le filtre à air. Les autres travaux sont facilités par des marches antidérapantes pour permettre un accès aisé à la structure supérieure de la machine.

Nettoyage facile

Nous pensons que l'entretien de routine permet d'améliorer les niveaux de productivité et de disponibilité de votre machine. C'est pourquoi nous avons conçu la ZAXIS 350 avec une série de solutions pratiques et rapides, vous permettant ainsi de profiter de longues journées de travail sur le chantier, sans interruption.

Un exemple de solution pratique est le filtre à poussière de la cabine. Il a été placé à l'extérieur du condenseur du climatiseur et refroidisseur de carburant, loin du ventilateur, pour que les poussières et les particules puissent être réparties uniformément, sans accumulation en un point précis.

Le refroidisseur d'huile a été placé à part.

Caractéristiques principales

- La fonction Global e-Service surveille le filtre de silencieux d'échappement
- Contrôles quotidiens depuis le sol
- Niveaux d'huile vérifiés depuis le siège de l'opérateur
- Accès rapide et facile pour l'entretien



SUPPORT CHAIN

Dès que vous devenez client Hitachi, vous pouvez compter sur un service après-vente de premier ordre de votre concessionnaire agréé. Hitachi offre une assistance poussée à chacun de ses concessionnaires du réseau européen pour qu'ils s'assurent que votre ZAXIS 350 continue à répondre pleinement à vos besoins et dépasse vos attentes. Pour protéger de façon plus poussée votre investissement en engin de chantier Hitachi, nous avons créé le programme de service après-vente Hitachi Support Chain. Il vous permet d'établir un plan d'entretien sur mesure à partir des domaines principaux suivants, des « maillons » dans votre chaîne de services disponibles auprès d'Hitachi, par le biais de votre concessionnaire.



Un programme de service après-vente souple, créé pour protéger votre investissement

Fonction Global e-Service

La nouvelle pelle ZAXIS est équipée d'un système de communication GPRS*. Ce système transmet un grand nombre de données relatives à la machine au serveur central Hitachi. Par le biais de la base de données Global e-Service, vous aurez un accès distant à toutes ces données. Tout ce dont vous avez besoin est une connexion Internet et vos identifiants de connexion Global e-Service.

Global e-Service vous permet, ainsi qu'à votre concessionnaire, de télécharger et partager ces données, vous permettant ainsi de gérer à distance votre flotte. Cette fonction en ligne permet également à votre concessionnaire de prendre l'initiative de vous conseiller sur l'entretien préventif et nos offres spéciales associées.

Les dernières informations sur la pelle ZAXIS sont disponibles 24h/24 et 7j/7. Ces informations comprennent les données opérationnelles, telles que le nombre d'heures de travail, la consommation de carburant, les modes de travail et l'emplacement. Ceci vous aide à réduire vos coûts de fonctionnement, planifier efficacement les travaux et rester à jour pour l'entretien de votre machine – pour des performances optimales et des durées d'immobilisation minimales.

Assistance technique

L'équipe d'entretien Hitachi, professionnelle et extrêmement qualifiée, allie l'expertise et le savoir d'Hitachi Construction Machinery et les adapte à votre culture et à votre langue locales. Nous avons une approche proactive concernant le service client, en formant en permanence le personnel de nos concessionnaires; le savoir-faire Hitachi est ainsi transmis à chaque technicien de notre réseau de concessionnaires.

Garantie étendue et contrats d'entretien

Chaque modèle Hitachi est couvert par une garantie constructeur complète. Cependant, votre pelle ZAXIS peut nécessiter une protection supplémentaire en raison de conditions de travail difficiles ou afin de minimiser les frais de réparation des équipements. Pour répondre à ces demandes, nos concessionnaires vous proposent un programme de garantie étendue unique (HELP – Hitachi Extended Life Program) et des contrats d'entretien complets – la manière la plus efficace d'optimiser les performances de votre nouvelle pelle ZAXIS.

Pièces et composants remis à neuf

Hitachi vous propose différentes gammes de pièces et de composants adaptés à vos besoins spécifiques. En plus de la gamme de pièces d'origine, voici les autres choix possibles :

- Si vos machines sont utilisées depuis des années, Hitachi peut vous proposer une deuxième gamme de pièces d'origine à des tarifs attractifs.
- Pour des applications ou des climats exigeants, Hitachi propose une gamme de pièces aux performances supérieures.
- Si vous cherchez une solution économique pour des remplacements préventifs, les composants remis à neuf constituent le meilleur choix.

Quel que soit votre choix, vous pouvez être certain que la qualité de renom et la garantie Hitachi vous apporteront la tranquillité d'esprit dont vous avez besoin.

Votre concessionnaire Hitachi peut vous fournir de plus amples détails sur chaque option.



* Le système de communication GPRS est un équipement de série sur les nouvelles pelles ZAXIS, cependant, la disponibilité du système de communication dépend des réglementations de votre pays. Veuillez contacter votre concessionnaire Hitachi pour plus d'informations ou pour demander un compte Global e-Service.

Caractéristiques principales

- Contrôlez chacune de vos machines depuis votre bureau, 24h/24 et 7j/7
- Ayez un aperçu à distance de la consommation de carburant
- Vérifiez les emplacements courants et précédents ainsi que les mouvements de votre ou vos machines
- Vérifiez l'état d'entretien et les éléments à changer sur chacune de vos machines
- Recevez des notifications par courrier électronique pour toute alarme de vos machines, mouvements inattendus et ainsi de suite

SPÉCIFICATIONS

MOTEUR

Modèle	Isuzu AL-6HK1X
Type	4 temps, refroidi par eau, injection directe à rampe commune
Aspiration	Turbocompresseur à géométrie variable, inter-cooler, EGR refroidi
Post-traitement	Interrupteur de régénération
Nombre de cylindres	6
Puissance nominale	
ISO 9249, nette	202 kW (275 ch) à 1 900 min ⁻¹ (tr/min)
EEC 80/1269, nette ...	202 kW (275 ch) à 1 900 min ⁻¹ (tr/min)
SAE J1349, nette	202 kW (275 ch) à 1 900 min ⁻¹ (tr/min)
Couple maximal	1 080 Nm (110 kgfm) à 1 500 min ⁻¹ (tr/min)
Cylindrée	7,790 L
Alésage et course	115 mm x 125 mm
Batteries	2 x 12 V / 128 Ah

SYSTÈME HYDRAULIQUE

Pompes hydrauliques

Pompes principales	3 pompes à pistons axiaux à cylindrée variable
Débit d'huile maximal ...	2 x 288 L/min 1 x 260 L/min
Pompe de pilotage	1 pompe à engrenages
Débit d'huile maximal ...	36,4 L/min

Moteurs hydrauliques

Translation	2 moteurs à pistons axiaux à cylindrée variable
Rotation	1 moteur à piston à plateau cyclique

Réglages de la soupape de décharge

Circuit de l'équipement	34,3 MPa (350 kgf/cm ²)
Circuit de rotation	32,4 MPa (330 kgf/cm ²)
Circuit de translation	34,3 MPa (350 kgf/cm ²)
Circuit de pilotage	3,9 MPa (40 kgf/cm ²)
Augmentation de puissance	38,0 MPa (388 kgf/cm ²)

Vérins hydrauliques

	Quantité	Alésage	Diamètre de tige
Flèche	2	145 mm	100 mm
Bras	1	170 mm	115 mm
Godet	1	140 mm	95 mm
Positionnement ^{*1}	1	170 mm	110 mm

*1 : pour flèche à volée variable

TOURELLE

Plateforme

Châssis à section en D pour la résistance à la déformation.

Dispositif de rotation

Moteur à pistons axiaux avec réducteur planétaire baignant dans l'huile. Couronne d'orientation simple rangée Le frein de stationnement de rotation est du type à disque, actionné par ressort/relâché par circuit hydraulique.

Vitesse de rotation	9,7 min ⁻¹ (tr/min)
Couple de rotation	120 kNm (12 240 kgfm)

Cabine du conducteur

Cabine spacieuse, de 1 005 mm de large sur 1 675 mm de haut, conforme aux normes ISO*.

* International Organization for Standardization

CHÂSSIS INFÉRIEUR

Chenilles

Axes de liaison traités thermiquement et munis de joints anti-boue. Dispositifs hydrauliques (à graisse) de réglage de chenille avec ressorts de retour absorbeurs de chocs.

Nombre de galets et de patins de chaque côté

Galets supérieurs	2
Galets inférieurs	8
Patins de chenille	48
Guide de chenille	3

Dispositif de translation

Chaque chenille est actionnée par un moteur à pistons axiaux à 2 vitesses. Le frein de stationnement est du type à disque actionné par ressort/relâché par hydraulique.

Système de transmission automatique : Haute-Basse.

Vitesses de translation	Haute : 0 à 5,0 km/h Basse : 0 à 3,2 km/h
-------------------------------	--

Force de traction maximale

298 kN (29 200 kgf)

Capacité d'ascension

70% (35 degrés) continue

NIVEAU DE PUISSANCE SONORE

Niveau de puissance sonore dans la cabine conformément

à ISO 6396

LpA 70 dB(A)

Niveau extérieur de puissance sonore conformément

à ISO 6395 et à la directive UE 2000/14/CE

LwA 104 dB(A)

CAPACITÉS DE REMPLISSAGE

Réservoir de carburant	630,0 L
Liquide de refroidissement moteur	40,0 L
Huile moteur	48,0 L
Dispositif de rotation	15,7 L
Dispositif de translation (de chaque côté)	9,2 L
Circuit hydraulique	340,0 L
Réservoir hydraulique	180,0 L

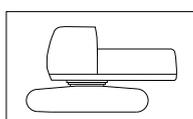
POIDS ET PRESSION AU SOL

Poids opérationnel et pression au sol

			ZAXIS 350LC				ZAXIS 350LCN			
Type de flèche			Monobloc		À volée variable		Monobloc		À volée variable	
Type de patin	Largeur de patin	Longueur de bras	kg	kPa (kgf/cm ²)	kg	kPa (kgf/cm ²)	kg	kPa (kgf/cm ²)	kg	kPa (kgf/cm ²)
Triple crampon	600 mm	2,33 m	34 100	64 (0,65)	34 700	65 (0,66)	34 000	64 (0,65)	34 600	65 (0,66)
		2,67 m	34 200	64 (0,65)	34 800	65 (0,66)	34 100	64 (0,65)	34 700	65 (0,66)
		3,20 m	34 300	64 (0,65)	34 900	66 (0,67)	34 200	64 (0,65)	34 800	65 (0,66)
	700 mm	2,33 m	34 500	55 (0,56)	35 100	56 (0,57)	34 400	55 (0,56)	35 000	56 (0,57)
		2,67 m	34 600	56 (0,57)	35 200	57 (0,58)	34 500	55 (0,56)	35 100	56 (0,57)
		3,20 m	34 700	56 (0,57)	35 300	54 (0,58)	34 500	55 (0,56)	35 100	56 (0,57)
	800 mm	2,33 m	34 900	49 (0,50)	35 500	50 (0,51)	34 800	49 (0,50)	35 400	50 (0,51)
		2,67 m	35 000	49 (0,50)	35 600	50 (0,51)	34 900	49 (0,50)	35 500	50 (0,51)
		3,20 m	35 100	49 (0,50)	35 700	50 (0,51)	34 900	49 (0,50)	35 500	50 (0,51)
	900 mm	2,33 m	35 300	44 (0,45)	35 900	45 (0,46)	35 200	44 (0,45)	35 800	45 (0,46)
		2,67 m	35 400	44 (0,45)	36 000	45 (0,46)	35 300	44 (0,45)	35 900	45 (0,46)
		3,20 m	35 400	44 (0,45)	36 100	45 (0,46)	35 300	44 (0,45)	35 900	45 (0,46)

Y compris 1,40 m³ (remplissage ISO), poids du godet (1 180 kg) et contreponds (7 600 kg).

Poids de base de la machine et largeur hors tout



À l'exclusion de l'outil frontal, du carburant, de l'huile hydraulique, de l'huile moteur et du liquide de refroidissement, etc. Y compris le contreponds.

ZAXIS 350LC

Largeur de patin	Poids	Largeur hors-tout
600 mm	26 500 kg	3 190 mm
700 mm	26 800 kg	3 290 mm
800 mm	27 200 kg	3 390 mm
900 mm	27 600 kg	3 490 mm

ZAXIS 350LCN

Largeur de patin	Poids	Largeur hors-tout
600 mm	26 400 kg	2 990 mm
700 mm	26 700 kg	3 090 mm
800 mm	27 100 kg	3 190 mm
900 mm	27 500 kg	3 290 mm

Poids des composants

	Poids
Contreponds	7 600 kg
Flèche monobloc (avec vérin de bras et vérin de flèche)	3 870 kg
Flèche à volée variable (avec vérin de bras et vérin de flèche)	4 480 kg
Bras 2,33 m (avec vérin de godet)	1 430 kg
Bras 2,67 m (avec vérin de godet)	1 520 kg
Bras 3,20 m (avec vérin de godet)	1 600 kg
Godet 1,40 m ³	1 180 kg

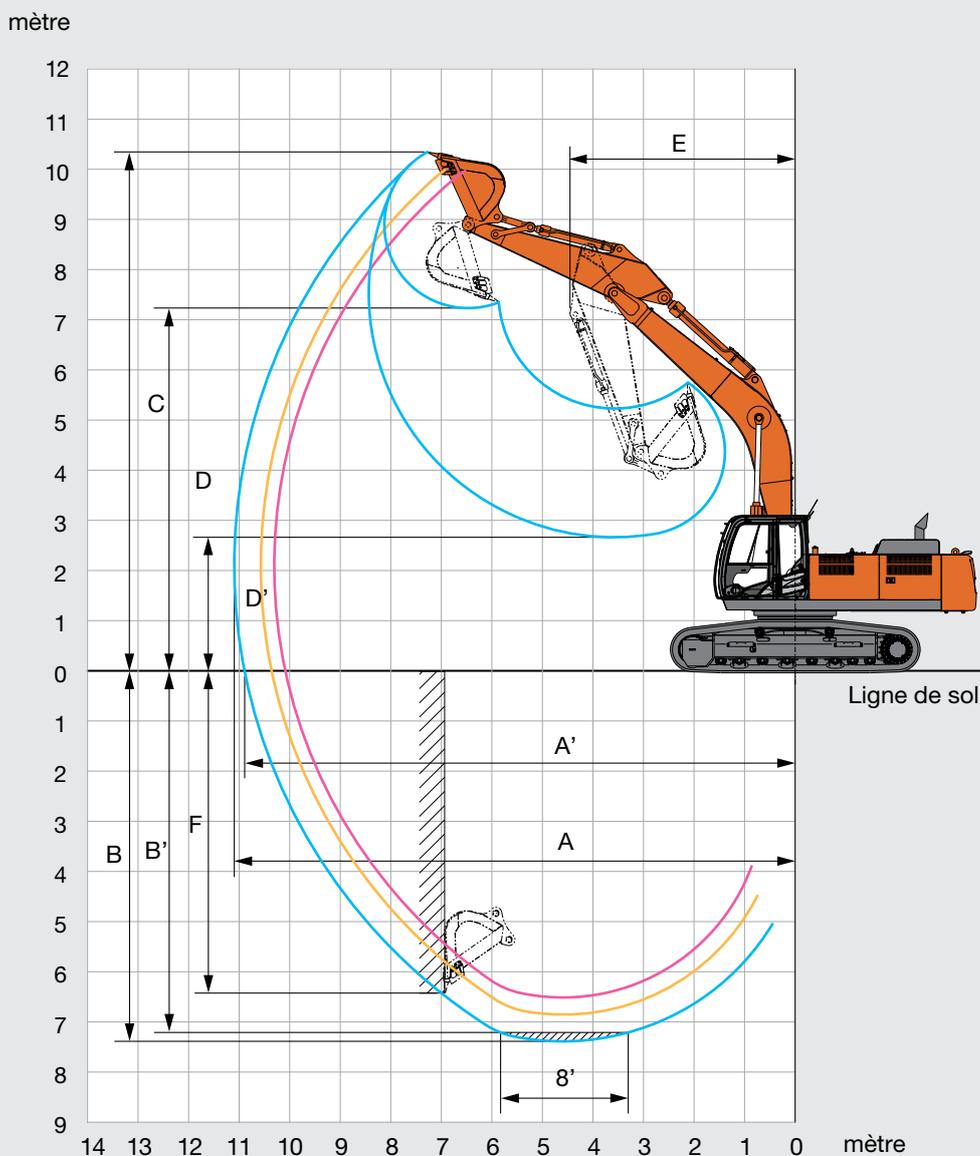
FORCE DE CAVAGE DU GODET ET DU BRAS

Longueur de bras	ZAXIS 350LC / ZAXIS 350LCN		
	2,33 m	2,67 m	3,20 m
Force de cavage du godet* ISO	246 kN (25 100 kgf)		
Force de cavage du godet* SAE : PCSA	214 kN (21 800 kgf)		
Force de pénétration du bras* ISO	250 kN (25 500 kgf)	222 kN (22 700 kgf)	185 kN (18 900 kgf)
Force de levier du bras* SAE : PCSA	239 kN (24 400 kgf)	213 kN (21 700 kgf)	177 kN (18 100 kgf)

*Avec augmentation de puissance

SPÉCIFICATIONS

PERFORMANCES OPÉRATIONNELLES : FLÈCHE MONOBLOC

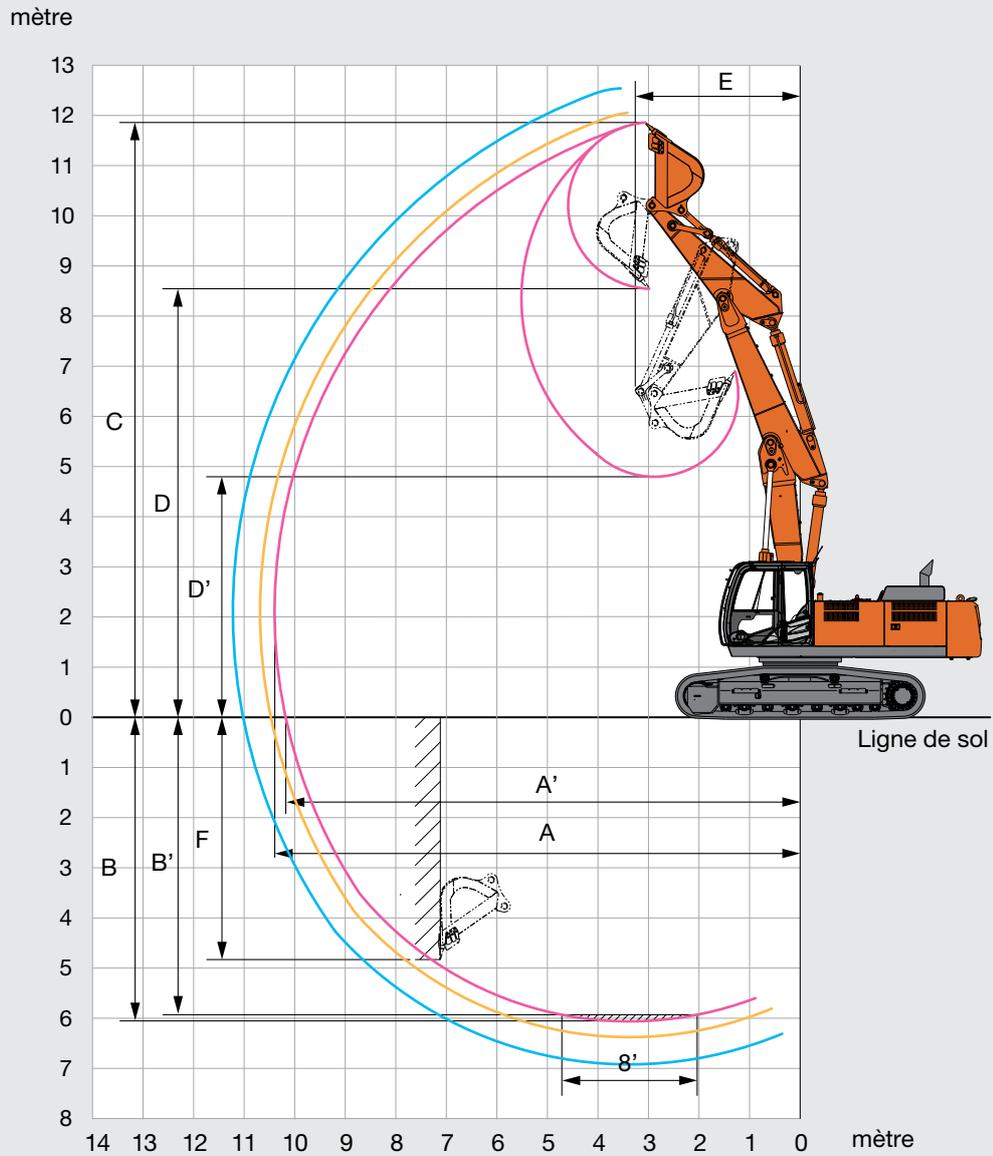


Unité : mm

	ZAXIS 350LC / ZAXIS 350LCN		
	Flèche monobloc de 6,40 m		
Longueur de bras	2,33 m	2,67 m	3,20 m
A Portée de fouille max.	10 310	10 570	11 100
A' Portée de fouille max. (au sol)	10 080	10 360	10 890
B Profondeur de fouille max.	6 500	6 840	7 380
B' Profondeur de fouille max. (niveau 8')	6 300	6 640	7 210
C Hauteur d'attaque max.	9 980	9 990	10 360
D Hauteur de déversement max.	6 900	6 940	7 240
D' Hauteur de déversement min.	3 580	3 210	2 680
E Rayon de rotation min.	4 460	4 610	4 460
F Profondeur de fouille paroi verticale max.	5 330	5 510	6 420

Hors hauteur de crampon de patin de chenille

PERFORMANCES OPÉRATIONNELLES : FLÈCHE A VOLÉE VARIABLE



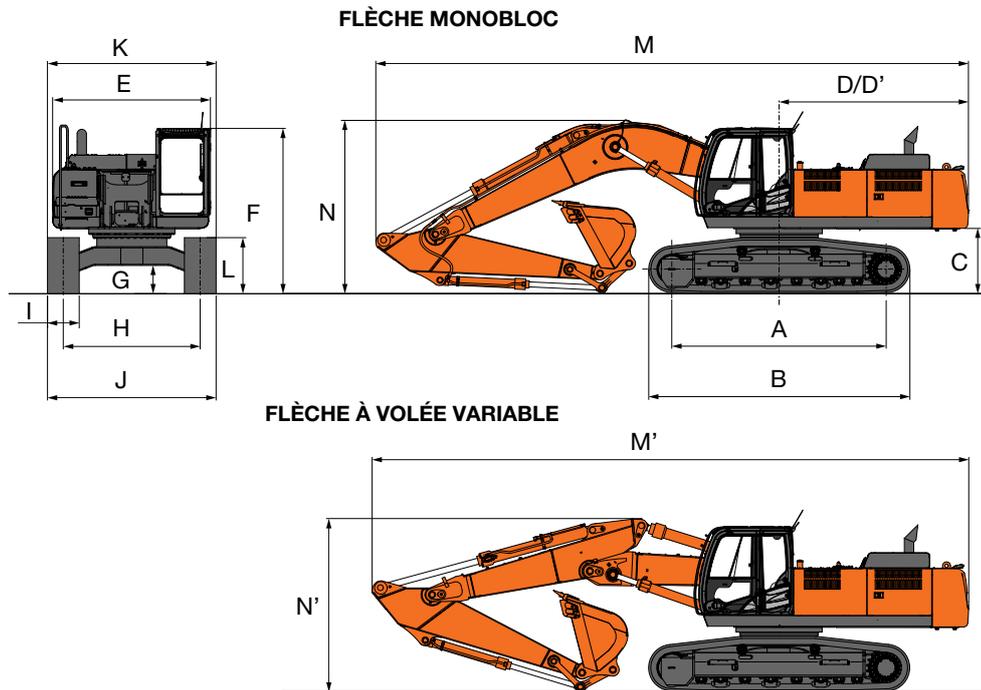
Unité : mm

	ZAXIS 350LC / ZAXIS 350LCN		
	Flèche à volée variable de 6,39 m		
Longueur de bras	2,33 m	2,67 m	3,20 m
A Portée de fouille max.	10 390	10 680	11 220
A' Portée de fouille max. (au sol)	10 170	10 470	11 020
B Profondeur de fouille max.	6 040	6 360	6 900
B' Profondeur de fouille max. (niveau 8')	5 930	6 250	6 800
C Hauteur d'attaque max.	11 870	12 060	12 550
D Hauteur de déversement max.	8 550	8 750	9 240
D' Hauteur de déversement min.	4 810	4 330	3 650
E Rayon de rotation min.	3 250	3 120	2 890
F Profondeur de fouille paroi verticale max.	4 820	5 090	5 780

Hors hauteur de crampon de patin de chenille

SPÉCIFICATIONS

DIMENSIONS



Unité : mm

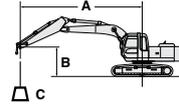
	ZAXIS 350LC	ZAXIS 350LCN
A Longueur de chenille au sol	4 050	4 050
B Longueur du train de chenilles	4 950	4 950
* C Dégagement sous le contrepoids	1 160	1 160
D Rayon de rotation arrière	3 600	3 600
D' Longueur de l'arrière	3 590	3 590
E Largeur hors tout de la tourelle	2 990	2 990
F Hauteur hors tout à la cabine	3 150	3 150
* G Garde au sol minimale	500	500
H Voie	2 590	2 390
I Largeur des patins	G 600	G 600
J Largeur du châssis inférieur	3 190	2 990
K Largeur hors-tout	3 190	2 990
* L Hauteur de chenille avec patins à trois crampons	1 070	1 070
FLÈCHE MONOBLOC		
M Longueur hors tout		
Avec bras de 2,33 m	11 390	11 390
Avec bras de 2,67 m	11 350	11 350
Avec bras de 3,20 m	11 220	11 220
N Hauteur hors tout à la flèche		
Avec bras de 2,33 m	3 510	3 510
Avec bras de 2,67 m	3 470	3 470
Avec bras de 3,20 m	3 270	3 270
FLÈCHE À VOLÉE VARIABLE		
M' Longueur hors tout		
Avec bras de 2,33 m	11 370	11 370
Avec bras de 2,67 m	11 330	11 330
Avec bras de 3,20 m	11 290	11 290
N' Hauteur hors tout à la flèche		
Avec bras de 2,33 m	3 380	3 380
Avec bras de 2,67 m	3 370	3 370
Avec bras de 3,20 m	3 310	3 310

* Hors hauteur des crampons de patin de chenille

G : Patin à trois crampons

CAPACITÉS DE LEVAGE

- Notes : 1. Les mesures sont basées sur la norme ISO 10567.
 2. La capacité de levage ne dépasse pas 75 % de la charge de basculement avec la machine sur sol ferme et de niveau, ou 87 % de la capacité hydraulique totale.
 3. Le point de charge est l'axe géométrique de la broche de montage à la jonction du godet et du bras.
 4. *Indique la charge limitée par la capacité hydraulique.
 5. 0 m = Sol.



A : Rayon de chargement
 B : Hauteur du point de chargement
 C : Capacité de levage

Pour les capacités de levage, soustraire le poids du godet et de l'attache rapide aux capacités de levage.

ZAXIS 350LC À FLÈCHE MONOBLOC

Mesure sur l'avant Mesure sur le côté ou à 360 degrés Unité : kg

Conditions	Hauteur du point de chargement m	Rayon de chargement												À portée max.		
		1,5		3,0		4,5		6,0		7,5		9,0		mètre		
Flèche de 6,40 m	6,0							*10 960	10 350	*10 180	7 280			*10 170	6 960	7,70
Bras de 2,33 m	4,5					*15 930	15 080	*12 260	9 900	*10 580	7 110			9 310	6 070	8,30
Contrepoids	3,0							*13 780	9 370	10 680	6 870			8 680	5 630	8,60
7 600 kg	1,5							14 550	8 970	10 440	6 660			8 530	5 500	8,62
Patin de 600 mm	0 (Sol)							14 310	8 770	10 290	6 530			8 820	5 660	8,38
	-1,5					*19 030	13 240	14 280	8 740	10 290	6 530			9 700	6 190	7,84
	-3,0			*20 620	*20 260	*16 680	13 470	*12 960	8 890					*10 650	7 400	6,93
	-4,5					*12 230	*12 230							*9 730	*9 730	5,47
	-6,0															
Flèche de 6,40 m	6,0							*10 430	*10 430	*9 690	7 340			*9 550	6 590	8,00
Bras de 2,67 m	4,5					*15 030	*15 030	*11 780	9 970	*10 210	7 140			8 860	5 780	8,58
Contrepoids	3,0					*18 500	14 040	*13 360	9 420	10 690	6 880			8 280	5 370	8,87
7 600 kg	1,5							14 560	8 970	10 420	6 640			8 130	5 240	8,89
Patin de 600 mm	0 (Sol)					*20 300	13 080	14 270	8 720	10 240	6 480			8 380	5 370	8,65
	-1,5			*13 900	*13 900	*19 460	13 110	14 190	8 660	10 200	6 440			9 140	5 830	8,13
	-3,0			*22 390	*22 390	*17 380	13 310	*13 420	8 770					*10 500	6 850	7,26
	-4,5			*17 050	*17 050	*13 510	*13 510							*10 040	9 390	5,88
	-6,0															
Flèche de 6,40 m	6,0									*9 020	7 440			*6 310	5 930	8,58
Bras de 3,20 m	4,5							*11 010	10 130	*9 660	7 220	*7 470	5 400	*6 340	5 270	9,12
Contrepoids	3,0					*17 250	14 430	*12 710	9 560	*10 520	6 930	8 130	5 280	*6 560	4 930	9,39
7 600 kg	1,5					*19 780	13 500	*14 170	9 060	10 450	6 660	7 980	5 140	*7 010	4 820	9,42
Patin de 600 mm	0 (Sol)					*20 550	13 100	14 300	8 740	10 230	6 460	7 880	5 050	7 650	4 910	9,19
	-1,5			*13 330	*13 330	*20 010	13 030	14 150	8 610	10 140	6 380			8 240	5 270	8,70
	-3,0	*15 640	*15 640	*21 080	*21 080	*18 380	13 160	*14 010	8 660	10 200	6 440			9 510	6 040	7,90
	-4,5			*20 080	*20 080	*15 230	13 490	*11 480	8 900					*9 770	7 780	6,66
	-6,0															

ZAXIS 350LCN À FLÈCHE MONOBLOC

Mesure sur l'avant Mesure sur le côté ou à 360 degrés Unité : kg

Conditions	Hauteur du point de chargement m	Rayon de chargement												À portée max.		
		1,5		3,0		4,5		6,0		7,5		9,0		mètre		
Flèche de 6,40 m	6,0							*10 960	9 590	*10 180	6 750			*10 170	6 460	7,70
Bras de 2,33 m	4,5					*15 930	13 820	*12 260	9 140	*10 580	6 590			9 290	5 620	8,30
Contrepoids	3,0							*13 780	8 630	10 660	6 350			8 660	5 210	8,60
7 600 kg	1,5							14 520	8 240	10 420	6 140			8 510	5 080	8,62
Patin de 600 mm	0 (Sol)							14 280	8 040	10 270	6 010			8 800	5 220	8,38
	-1,5					*19 030	12 040	14 250	8 020	10 270	6 010			9 680	5 710	7,84
	-3,0			*20 620	*20 260	*16 680	12 260	*12 960	8 160					*10 650	6 820	6,93
	-4,5					*12 230	*12 230							*9 730	9 720	5,47
	-6,0															
Flèche de 6,40 m	6,0							*10 430	9 670	*9 690	6 810			*9 550	6 110	8,00
Bras de 2,67 m	4,5					*15 030	14 030	*11 780	9 210	*10 210	6 610			8 840	5 350	8,58
Contrepoids	3,0					*18 500	12 800	*13 360	8 680	10 670	6 360			8 270	4 970	8,87
7 600 kg	1,5							14 530	8 240	10 400	6 120			8 120	4 840	8,89
Patin de 600 mm	0 (Sol)					*20 300	11 880	14 240	8 000	10 220	5 960			8 360	4 950	8,65
	-1,5			*13 900	*13 900	*19 460	11 900	14 170	7 930	10 180	5 930			9 120	5 370	8,13
	-3,0			*22 390	*22 390	*17 380	12 090	*13 420	8 040					*10 500	6 310	7,26
	-4,5			*17 050	*17 050	*13 510	*12 510							*10 040	8 630	5,88
	-6,0															
Flèche de 6,40 m	6,0									*9 020	6 910			*6 310	5 500	8,58
Bras de 3,20 m	4,5							*11 010	9 370	*9 660	6 690	*7 470	5 000	*6 340	4 880	9,12
Contrepoids	3,0					*17 250	13 180	*12 710	8 810	*10 520	6 410	8 110	4 880	*6 560	4 550	9,39
7 600 kg	1,5					*19 780	12 280	*14 170	8 320	10 430	6 140	7 970	4 740	*7 010	4 440	9,42
Patin de 600 mm	0 (Sol)					*20 550	11 890	14 270	8 010	10 210	5 950	7 870	4 650	7 640	4 520	9,19
	-1,5			*13 330	*13 330	*20 010	11 820	14 120	7 890	10 120	5 860			8 230	4 850	8,70
	-3,0	*15 640	*15 640	*21 080	*21 080	*18 380	11 950	*14 010	7 930	10 180	5 920			9 490	5 560	7,90
	-4,5			*20 080	*20 080	*15 230	12 270	*11 480	8 170					*9 770	7 160	6,66
	-6,0															

CAPACITÉS DE LEVAGE

ZAXIS 350LC AVEC FLÈCHE À VOLÉE VARIABLE



Mesure sur l'avant



Mesure sur le côté ou à 360 degrés

Unité : kg

Conditions	Hauteur du point de chargement m	Rayon de chargement												À portée max.		
		1,5		3,0		4,5		6,0		7,5		9,0		mètre		
Flèche à volée variable de 6,39 m Bras de 2,33 m Contrepoids 7 600 kg Patin de 600 mm	9,0					*12 450	*12 450							*11 230	*11 230	5,26
	7,5					*12 130	*12 130	*10 050	*10 050					*8 830	8 410	6,83
	6,0					*13 520	*13 520	*10 360	*10 360	*8 750	7 260			*7 800	6 700	7,80
	4,5			*19 270	*19 270	*17 720	*15 560	*11 530	10 250	*8 990	7 260			*7 320	5 860	8,40
	3,0			*25 820	*25 820	*19 560	15 110	*13 540	10 320	*9 630	7 090			*7 170	5 450	8,69
	1,5			*24 400	*24 400	*20 600	14 840	14 840	9 790	10 440	6 850			*7 300	5 350	8,72
	0 (Sol)			*31 750	27 110	*20 690	14 080	*15 050	9 360	10 460	6 610			*7 720	5 520	8,47
	-1,5	*29 010	*29 010	*31 750	26 910	*20 920	13 750	14 690	9 000	*10 260	6 500			*7 710	6 060	7,94
-3,0	*38 050	*38 050	*28 680	27 210	*18 750	13 680	*11 960	8 920					*7 010	*7 010	6,91	
-4,5																
-6,0																
Flèche à volée variable de 6,39 m Bras de 2,67 m Contrepoids 7 600 kg Patin de 600 mm	9,0					*11 670	*11 670							*9 960	*9 960	5,73
	7,5					*11 530	*11 530	*9 570	*9 570					*8 070	7 790	7,19
	6,0			*14 880	*14 880	*12 750	*12 750	*9 930	*9 930	*8 330	7 400			*7 210	6 310	8,12
	4,5			*22 660	*22 660	*16 320	15 570	*11 030	10 260	*8 650	7 360			*6 800	5 560	8,70
	3,0			*25 760	*25 760	*19 980	15 140	*12 860	10 420	*9 310	7 170			*6 680	5 180	8,98
	1,5			*28 880	28 500	*20 510	15 000	14 770	9 850	*10 130	6 900	*6 800	5 080	*6 800	5 070	9,00
	0 (Sol)	*18 560	*18 560	*31 660	27 200	*20 560	14 140	*14 700	9 380	*10 440	6 630			*7 180	5 220	8,77
	-1,5	*25 990	*25 990	*32 030	26 810	*20 840	13 710	14 700	9 000	10 290	6 450			*7 730	5 680	8,25
-3,0	*33 750	*33 750	*29 740	26 980	*19 600	13 610	*13 110	8 830					*6 470	*6 470	7,36	
-4,5			*20 170	*20 170	*12 020	*12 020							*10 600	*10 600	4,80	
-6,0																
Flèche à volée variable de 6,39 m Bras de 3,20 m Contrepoids 7 600 kg Patin de 600 mm	10,5													*9 340	*9 340	4,38
	9,0							*9 110	*9 110					*7 290	*7 290	6,55
	7,5							*8 930	*8 930	*7 700	7 480			*6 540	*6 540	7,86
	6,0					*11 710	*11 710	*9 320	*9 320	*7 810	7 570			*6 230	5 670	8,72
	4,5			*24 820	*24 820	*14 470	*14 470	*10 230	*10 250	*8 190	*7 450	*6 820	5 360	*6 060	5 060	9,25
	3,0	*19 640	*19 640	*25 510	*25 510	*19 820	15 260	*12 020	*10 240	*8 850	7 260	*7 250	5 280	*5 970	4 750	9,52
	1,5			*27 740	*27 740	*20 500	15 360	*14 270	10 010	*9 700	7 060	7 610	5 140	*6 060	4 650	9,54
	0 (Sol)	*16 090	*16 090	*30 730	27 640	*20 460	14 350	14 670	9 470	10 380	6 740	7 840	5 010	*6 370	4 760	9,32
-1,5	*21 680	*21 680	*32 180	26 900	*20 650	13 780	14 840	9 120	10 330	6 480			*6 960	5 120	8,84	
-3,0	*26 990	*26 990	*31 020	26 820	*20 460	13 600	*14 400	8 830	*9 240	6 410			*6 130	5 890	8,05	
-4,5	*29 890	*29 890	*25 240	*25 240	*15 760	13 590	*9 050	8 900					*7 770	*7 770	6,26	
-6,0																

ZAXIS 350LCN AVEC FLÈCHE À VOLÉE VARIABLE



Mesure sur l'avant



Mesure sur le côté ou à 360 degrés

Unité : kg

Conditions	Hauteur du point de chargement m	Rayon de chargement												À portée max.		
		1,5		3,0		4,5		6,0		7,5		9,0		mètre		
Flèche à volée variable de 6,39 m Bras de 2,33 m Contrepoids 7 600 kg Patin de 600 mm	9,0					*12 450	*12 450							*11 230	*11 230	5,26
	7,5					*12 130	*12 130	*10 050	9 920					*8 830	7 780	6,83
	6,0					*13 520	*13 520	*10 360	9 820	*8 750	6 720			*7 800	6 200	7,80
	4,5			*19 270	*19 270	*17 720	14 470	*11 530	9 600	*8 990	6 720			*7 320	5 410	8,40
	3,0			*25 820	*25 820	*19 560	*14 430	*13 450	9 540	*9 630	6 550			*7 170	5 030	8,69
	1,5			*24 400	*24 400	*20 600	13 560	14 810	9 020	*10 440	6 310			*7 300	4 920	8,72
	0 (Sol)			*31 750	23 990	*20 690	12 830	*15 050	8 600	10 440	6 080			*7 720	5 080	8,47
	-1,5	*29 010	*29 010	*31 750	23 810	*20 920	12 500	14 660	8 250	*10 260	5 980			*7 710	5 570	7,94
-3,0	*38 050	*38 050	*28 680	24 090	*18 750	12 440	*11 960	8 170					*7 010	6 800	6,91	
-4,5																
-6,0																
Flèche à volée variable de 6,39 m Bras de 2,67 m Contrepoids 7 600 kg Patin de 600 mm	9,0					*11 670	*11 670							*9 960	*9 960	5,73
	7,5					*11 530	*11 530	*9 570	*9 570					*8 070	7 210	7,19
	6,0			*14 880	*14 880	*12 750	*12 750	*9 930	*9 810	*8 330	6 860			*7 210	5 840	8,12
	4,5			*22 660	*22 660	*16 320	14 500	*11 030	9 600	*8 650	6 820			*6 800	5 130	8,70
	3,0			*25 760	*25 670	*19 980	14 010	*12 860	9 640	*9 310	6 630			*6 680	4 770	8,98
	1,5			*28 880	25 290	*20 510	13 710	14 740	9 080	*10 130	6 360	*6 800	4 670	*6 800	4 670	9,00
	0 (Sol)	*18 560	*18 560	*31 660	24 070	*20 560	12 880	*14 700	8 620	10 420	6 100			*7 180	4 800	8,77
	-1,5	*25 990	*25 990	*32 030	23 710	*20 840	12 470	14 670	8 260	10 270	5 930			*7 730	5 220	8,25
-3,0	*33 750	*33 750	*29 740	23 860	*19 600	12 370	*13 110	8 090					*6 470	6 180	7,36	
-4,5			*20 170	*20 170	*12 020	*12 020							*10 600	*10 600	4,80	
-6,0																
Flèche à volée variable de 6,39 m Bras de 3,20 m Contrepoids 7 600 kg Patin de 600 mm	10,5													*9 340	*9 340	4,38
	9,0							*9 110	*9 110					*7 290	*7 290	6,55
	7,5							*8 930	*8 930	*7 700	6 950			*6 540	6 300	7,86
	6,0					*11 710	*11 710	*9 320	*9 320	*7 810	7 080			*6 230	5 240	8,72
	4,5			*24 820	*24 820	*14 470	*14 450	*10 320	9 650	*8 190	6 970	*6 820	4 950	*6 060	4 760	9,25
	3,0	*19 640	*19 640	*25 510	*25 510	*19 820	*14 140	*12 020	9 850	*8 850	6 780	*7 250	4 870	*5 970	4 370	9,52
	1,5			*27 740	26 240	*20 500	14 060	*14 270	9 240	*9 700	6 520	*7 610	4 730	*6 060	4 280	9,54
	0 (Sol)	*16 090	*16 090	*30 730	24 480	*20 460	13 080	14 640	8 710	*10 360	6 200	*7 840	4 600	*6 370	4 370	9,32
-1,5	*21 680	*21 680	*32 180	23 790	*20 650	12 530	14 810	8 370	10 310	5 950			*6 960	4 700	8,84	
-3,0	*26 990	*26 990	*31 020	23 710	*20 460	12 360	*14 400	8 080	*9 240	5 890			*6 130	5 410	8,05	
-4,5	*29 890	*29 890	*25 240	24 140	*15 760	12 340	*9 050	8 150					*7 770	7 710	6,26	
-6,0																

● Équipement standard ○ Équipements en option

MOTEUR

Filter à air double filtre	●
Système de ralentissement automatique	●
Contrôle d'arrêt automatique	●
Filter à huile moteur, type cartouche	●
Préfilter à carburant	●
Filter à carburant	●
Filet intérieur antipoussière	●
Filter à air de type sec avec soupape d'évacuation (avec témoin de colmatage du filtre à air)	●
Pompe électrique d'alimentation carburant	●
Commande mode ECO/PWR	●
Coupleur de flexible vidange d'huile moteur	●
Dispositif de préchauffage moteur	●
Dispositif de protection du ventilateur	●
Refrigerateur de carburant	●
Double filtre à carburant	○
Séparateur d'eau hautes performances	●
Moteur monté sur silentbloks	●
Interrupteur de régénération	●
Pré-filtre à air	○
Radiateur, refroidisseur d'huile et intercooler	●
Réservoir de réserve pour radiateur	●
Alternateur 50 A	●

SYSTÈME HYDRAULIQUE

Levage automatique	●
Bloc-distributeur avec clapet de décharge principal	●
Filter de retour prenant la totalité du débit	●
Filter de retour à maillage fin filtrant la totalité du débit, avec indicateur de colmatage	○
Clapet de sécurité	○
Filter de pilotage	●
Augmentation de puissance	●
Filter d'aspiration	●
Soupape d'amortissement de rotation	●
Orifice supplémentaire pour soupape de commande	●
Clapet de décharge variable pour deux orifices supplémentaires	●
Sélecteur de mode de travail	●

CABINE

Levier de fonction auxiliaire (assistance freinage)	○
Cabine en acier, insonorisée pour un travail en toutes saisons	●
Radio AM-FM	●
Cendrier	●
Climatiseur à régulation automatique	●
Prise AUX. et rangement	●
Cabine CRES V (Structure renforcée par pilier central)	●
Porte-gobelet avec fonction chaud et froid	●
Double avertisseur électrique	●
Interrupteur de coupure du moteur	●
Équipée de vitres en verre renforcé et teinté (couleur verte)	●
Marteau brise-glace	●
Support pour extincteur	○
Tapis de plancher	●
Repose-pied	●
Lave-vitres avant	●
Fenêtres avant supérieure, inférieure et gauche ouvrables	●
Boîte à gants	●
Boîte isotherme	●
Essuie-glaces intermittents sur le pare-brise	●
Éclairage barillet de serrure	●
Fenêtre à vitre ronde laminée	○
Éclairage DEL portière	●
Protection OPG avant, Niveau II	○
Cabine conforme (ISO10262)	○
Cabine avec protection supérieure conforme au Niveau II OPG (ISO10262)	○
Interrupteur de coupure des commandes de pilotage	●
Visière anti-pluie	○
Plateau arrière	●
Ceinture de sécurité rétractable	●
Cabine conforme ROPS (ISO12117-2)	●
Antenne radio caoutchouc	●
Siège : à suspension pneumatique et chauffé	●
Réglages du siège : dossier, accoudoir, hauteur et inclinaison, déplacement avant/arrière	●
Leviers de commande à petite course	●
Pare-soleil (vitre avant/vitre arrière)	○
Toit transparent avec tenture coulissante	●
2 haut-parleurs	●
Montée sur 4 amortisseurs remplis de liquide	●
Source d'alimentation 12 V	○
Allume-cigare, 24 V	●

SYSTÈME DE SURVEILLANCE

Vibreurs sonores : surchauffe, pression d'huile moteur, surcharge	●
Alarmes : surchauffe, avertissement moteur, pression d'huile moteur, alternateur, colmatage filtre hydraulique, colmatage filtre à air, mode de travail, surcharge, etc.	●
Affichage des compteurs : température de l'eau, débit de carburant horaire, horloge	●
Autres affichages : mode de travail, ralenti automatique, préchauffage, surveillance de l'arrière, conditions de travail, etc.	●
Sélection parmi 32 langues	●

ÉCLAIRAGE

Feux avant supplémentaires sur le toit de la cabine	○
Feux arrière supplémentaires sur le toit de la cabine	○
Feu supplémentaire sur la flèche, avec protection	○
Gyrophare	○
2 feux de travail	●

TOURELLE

Pompe électrique de remplissage de carburant avec arrêt automatique	●
Jauge de carburant	●
Indicateur de niveau d'huile hydraulique	●
Caméra arrière	●
Rétroviseur (à droite et à gauche)	●
Frein de stationnement de rotation	●
Boîte à outils	●
Protection inférieure	●
Espace de rangement	●
Contrepoids de 7 600 kg	●
Batteries 2 x 128 Ah	●

CHÂSSIS INFÉRIEUR

Barbotin boulonnable	●
Maillons de chenille renforcés avec joints de broche	●
Capots de moteur de translation	●
Frein de stationnement de translation	●
Protection inférieure du train de roulement	○
Galets supérieurs et inférieurs	●
3 guides de chenille (de chaque côté) et réglage hydraulique des chenilles	●
4 crochets d'arrimage	●
Patins à trois crampons de 600 mm	●

ÉQUIPEMENT FRONTAL

Bielle A de godet moulée	●
Système de graissage centralisé	●
Joints d'étanchéité sur tous les axes du godet	●
Axe à collerette	●
Bague HN	●
Plaque de butée en résine renforcée	●
Pulvérisation thermique WC (carbure de tungstène)	●

OUTILS

Tuyauterie de base pour accessoires	●
Pompe additionnelle (30 l/min)	○
Ligne hydraulique pour marteau et broyeur	●
Régulateurs de pression HSB pour marteau et broyeur	●
Accumulateur de pilotage	○
Bielle A de godet avec crochet soudé	○
Accessoires pour sélecteur à 2 vitesses	○
Circuit d'assistance	○

DIVERS

Bouchon de remplissage de carburant verrouillable	●
Capots de l'engin verrouillables	●
Contrôleur d'information embarqué	●
Bandes antidérapantes sur les marchepieds et mains courantes	●
Trousse à outils standard	●
Repère de sens de marche sur le train de chenilles	●



Basé sur de brillantes fondations technologiques, Hitachi Construction Machinery s'engage à fournir des solutions et des services de pointe pour contribuer aux affaires de ses clients dans le monde entier, en tant que partenaire digne de confiance.

Vision environnementale Hitachi 2025

Hitachi Group a présenté l'Environmental Vision 2025 pour freiner les émissions annuelles de dioxyde de carbone. Le Groupe s'engage à produire dans le monde entier tout en réduisant l'impact environnemental des cycles de vie de tous ses produits et en contribuant à la réalisation d'une société durable en visant trois objectifs – prévenir le réchauffement planétaire, recycler les ressources et améliorer l'écosystème.

Réduction de l'impact environnemental avec la nouvelle ZAXIS

Hitachi ouvre une voie verte pour réduire les émissions de carbone pour éviter le réchauffement planétaire, conformément au LCA*. La nouvelle ZAXIS présente de nombreuses avancées technologiques, y compris le nouveau mode ECO et la commande isochrone. Hitachi est depuis longtemps engagé dans le recyclage des composants tels que les pièces en aluminium des radiateurs et des refroidisseurs d'huile. Les pièces en résines sont marquées pour le recyclage.

*Analyse du cycle de vie – ISO 14040

Avant d'utiliser cet engin, y compris la fonction de communication par satellite, dans un pays autre que l'un des pays de destination, il peut s'avérer nécessaire d'y apporter des modifications de sorte qu'il soit conforme aux réglementations locales (notamment aux normes de sécurité) et aux exigences légales de ce pays particulier. Veuillez ne pas exporter ou utiliser cet engin hors du pays dans lequel il est destiné à être utilisé, tant que cette conformité n'est pas confirmée. Veuillez contacter votre concessionnaire Hitachi pour toute question relative à la conformité.

Ces spécifications sont susceptibles de modifications sans préavis.

Illustrations et photos montrent les modèles standard et peuvent comporter ou non l'équipement en option ; les accessoires et tout l'équipement standard peuvent présenter quelques différences dans les couleurs et les caractéristiques. Avant d'utiliser l'engin, veuillez lire attentivement le Manuel de l'opérateur pour un fonctionnement correct.