

Chariots tracteurs Toyota

Les gammes BT Movit et Toyota Tracto



BT Movit et Toyota Tracto

la gamme complète de chariots tracteurs de Toyota Material Handling

BT Movit série W

Chariots tracteurs à conducteur accompagnant



Chariots tracteurs faciles à utiliser, avec attelage rapide des supports de charge, idéals pour le transport de rolls

Capacités de charge de
1,0 – 1,5 tonne

Vitesse de déplacement jusqu'à
4,5 km/h

Pages 4-5

BT Movit série N

Chariots tracteurs à conducteur debout pour applications légères



Chariots tracteurs à châssis étroit pour des applications légères de remorquage ou la préparation de commandes

Capacités de charge de
1,0 – 1,5 tonne

Vitesse de déplacement jusqu'à
12 km/h

Pages 6-7

BT Movit série S

Chariots tracteurs à conducteur debout pour applications intensives



Chariots tracteurs hautes performances, avec montée et descente aisées pour les applications intensives de remorquage et de préparation de commandes

Capacités de charge de
3,0 – 5,0 tonnes

Vitesse de déplacement jusqu'à
12 km/h

Pages 8-9

Toyota Tracto série S

Chariots tracteurs à conducteur debout pour applications intensives, avec pneumatiques



Chariots tracteurs compacts à conducteur debout pour le transport horizontal, particulièrement adaptés aux trajets courts avec arrêts fréquents.

Capacités de charge de 2,0 – 4,0 tonnes

Vitesse de déplacement jusqu'à 13 km/h

Pages 10-11

Toyota Tracto série R

Chariots tracteurs à conducteur assis pour applications intensives, avec pneumatiques



Chariots tracteurs hautes performances pour remorquage de charges lourdes sur de longues distances

Capacités de charge de 2,0 – 6,0 tonnes

Vitesse de déplacement jusqu'à 18 km/h

Pages 12-13

Toyota Tracto série R

Chariots tracteurs à conducteur assis pour applications intensives, avec pneumatiques



Chariots électriques et thermiques pour remorquage de charges lourdes sur de longs trajets

Capacités de charge de 20,0 – 49,0 tonnes

Vitesse de déplacement jusqu'à 30 km/h

Pages 12-13

Applications types

Le BT Movit série W est un outil qui peut être utilisé pour transporter une grande variété de charges avec rapidité et efficacité. Différents crochets de remorquage sont disponibles selon les applications.



Ces chariots tracteurs à conducteur accompagnant peuvent être intégrés dans un système de maintenance pour le transport de charges lourdes.



Le BT Movit TWE100N est une version plus courte, compacte et économique, équipée d'une boîte de vitesses différentielle permettant d'obtenir un rayon de braquage extrêmement court. Ce modèle est également léger et donc facile à utiliser.



BT Movit série W

Chariots tracteurs à conducteur accompagnant

Le BT Movit série W est un chariot tracteur à conducteur accompagnant qui permet le transport avec un minimum d'effort, de charges comprises entre 1,0 et 1,5 tonne.

Le crochet adapté

Un choix de crochets permet le remorquage de tous les trolleys manuels courants.

Une solution flexible

- Le TWE100N, une variante très compacte pour les magasins de détail
- Batteries au gel de série sur les modèles TWE100N et en option sur les modèles TWE100, TWE150

● de série ○ en option

	Sécurité	Fiabilité	Productivité	Ergonomie	BT Movit TWE100	BT Movit TWE100N	BT Movit TWE150
Caractéristiques du chariot							
Frein de stationnement automatique	●			●	●	●	●
Différentes largeurs de châssis disponibles			●		●	●	●
Choix d'attelages et de crochets			●		●	●	●
Commande de vitesse électronique	●			●	●	●	●
Modèles hautes performances			●		●	●	●
Commandes et instruments							
Décélération automatique	●		●	●	●	●	●
Timon rabattable					●	●	●
Arrêt d'urgence	●				●	●	●
Affichage de la charge de batterie					●	●	●
Horamètre					○	○	○
Caractéristiques du cariste							
Performances paramétrables par cariste	●			●	●	●	●
Caractéristiques d'entretien							
Facilité d'accès pour la maintenance		●	●		●	●	●
Caractéristiques de gestion de batterie							
Dispositif de remplacement de batterie					○	○	○
Indicateur d'état de la batterie	●	●	●		●	●	●



TWE100/150



TWE100N

- La poignée de transport est confortable et facile à utiliser et intègre l'affichage clair et concis de l'état de la batterie
- Les batteries au gel sans entretien équipent de série les modèles TWE100N
- L'accrochage de la charge est facile, grâce au choix de crochets et d'attelages proposés

Capacité de charge : 1,0, 1,5 t

Vitesse de déplacement maximale : 4,5 km/h

Applications types

Les BT Movit série N sont des chariots tracteurs particulièrement adaptés à la préparation de commandes et au remorquage dans des magasins, administrations, entrepôts et autres espaces de petite taille. Le vaste choix de supports de charge comprend des versions avec marche pour prélever facilement et en toute sécurité des marchandises en hauteur. D'autres supports, tels que des trolleys à plateaux ou des supports spéciaux à compartiments permettent de trier les marchandises au fur et à mesure de leur prélèvement – solution idéale pour les expéditions du e-commerce.

Compacts et légers, ces chariots tracteurs peuvent être utilisés dans les espaces confinés. Leur capacité de remorquage de 1,5 tonne permet le transport de charges multiples. Grâce à l'utilisation de supports de charge type monotrace, tous les supports suivent le même trajet. Le mouvement des charges est précis et sûr. Ces supports sont également particulièrement adaptés à des environnements non industriels, tels que les hôpitaux, les bureaux et les espaces de vente au détail.



REMORQUAGE TSE100/150



PRÉPARATION DE COMMANDES TSE100W



Les supports de charge pouvant être utilisés avec le BT Movit série N comprennent :



*Trolley pour CHARGES VOLUMINEUSES
Conçu pour le transport d'objets de différentes tailles et formes, avec grilles faciles à ouvrir*



*Trolley à PLATE-FORME
Pour le transport facile et flexible de marchandises stables*



● de série ○ option

	Sécurité	Fiabilité	Productivité	Ergonomie	BT Movit TSE100	BT Movit TSE150	BT Movit TSE100W
Caractéristiques du chariot							
Frein de stationnement automatique	●				●	●	●
Différentes largeurs de châssis disponibles					●	●	●
Choix d'attelages et de crochets					○	○	○
Choix de supports de charge					○	○	○
Système de freinage électronique	●	●			○	○	○
Commande de vitesse électronique	●	●			○	○	○
Modèles hautes performances					○	○	○
Pare-chocs avant intégrés		●			○	○	○
Commandes et instruments							
Direction 180° et plus					○	○	○
Contrôle d'accès par code PIN	●				○	○	○
Décélération automatique	●				○	○	○
Arrêt d'urgence	●				○	○	○
Horamètre					○	○	○
Écran d'informations					○	○	○
Pré-équipement pour terminal embarqué					○	○	○
Contrôle de translation AC					○	○	○
Caractéristiques du cariste							
Système de détection cariste	●				○	○	○
Performances paramétrables par cariste	●				○	○	○
Debout ou assis au choix					○	○	○
Marche d'accès basse	●				○	○	○
Compartiment de rangement					○	○	○
Plate-forme avec amortisseur de vibrations					○	○	○
Tablette					○	○	○
Caractéristiques d'entretien							
Facilité d'accès pour la maintenance	●	●			○	○	○
Dispositif de diagnostic des défauts	●	●			○	○	○
Caractéristiques de gestion de batterie							
Dispositif de remplacement de batterie					○	○	○
Limiteur-indicateur de décharge de batterie	●	●			○	○	○
Indicateur d'état de la batterie	●	●			○	○	○

BT Movit série N

Chariots tracteurs à conducteur debout pour applications légères et préparation de commandes

Les BT Movit série N sont légers, compacts et polyvalents et peuvent être utilisés dans de nombreux types d'environnements. Ils sont dotés d'une marche d'accès basse et permettent d'accrocher facilement une remorque. La gamme BT Movit série N comprend deux types de machines. Les modèles TSE100/150 utilisent la méthode de traction traditionnelle, tandis que le modèle TSE100W a été conçu pour se connecter aux trolleys, en créant une unité intégrée stable idéale pour la préparation de commandes dans les espaces confinés.

Supports de charge intégrés, pour convoi monotrace ou libre

La série N est conçue pour le remorquage de trois types de supports de charge.

- Les supports de charge intégrés s'attèlent directement au chariot (modèle TWE100W), en créant une unité très compacte et facile à manœuvrer. Elle peut être équipée d'accessoires supplémentaires, tels que des marches plus hautes pour le prélèvement de marchandises en hauteur. Les mouvements en avant et en arrière sont sûrs et aisés, tout comme le processus d'accrochage.
- Les supports de charge pour convoi monotrace sont équipés de quatre roues directrices, de sorte que les trains de remorques suivent toujours le même trajet pour une conduite précise en toute sécurité.
- Les supports de charge pour convoi libre sont équipés de deux roues directrices, ce qui réduit le rayon de braquage permettant d'effectuer aisément des demi-tours et d'être facilement conduits manuellement.

Supports de charge sur mesure

Toyota propose une large sélection de supports de charge standard et aussi s'adapte à des remorques développées pour répondre aux besoins spécifiques des applications clients.

Parmi les variantes spéciales, un chariot de soins conçu pour les milieux hospitaliers avec lequel le personnel médical déplace les patients avec facilité.

Remplacement rapide de la batterie

La batterie des modèles BT Movit série N peut être remplacée en moins d'une minute grâce à l'utilisation d'une cassette intégrée.



Trolley à PLATEAUX

Permet de trier des articles pendant la phase de transport



Trolley à ESCABEAU

Solution idéale pour la préparation de commandes en hauteur

- Remplacement rapide et facile de la batterie
- Roues latérales stabilisatrices et accès par code PIN
- Feu avant à LED
- Facilité d'accrochage du support

Capacité de charge : 1,0, 1,5 t

Vitesse de déplacement maximale : 12 km/h



Applications types

Les chariots tracteur BT Movit série S offrent une solution efficace et avancée pour la préparation de commandes et le transport de charges multiples dans des allées standard. L'utilisation de plateformes TAXI à 4 roues directrices pour le transport de rolls permet d'assurer le transport sans besoin d'allées très larges pour manœuvrer des chariots élévateurs conventionnels à fourches. Avec une capacité de remorquage jusqu'à 5 tonnes, il est possible de tracter un volume de charges conséquent pour une efficacité maximale de la préparation de commandes. Un système de commande à distance en option permet au cariste de faire avancer le chariot pendant le prélèvement de la marchandise ce qui accélère encore la phase de préparation de commandes.

Toyota est le leader mondial de la production optimisée et le créateur du système de production Toyota ou le Toyota Production System (TPS). L'un des aspects du TPS est la livraison de composants sur la chaîne de production au moment voulu afin d'assurer l'optimisation du montage et de la gestion des stocks. Avec des trolleys spécialement conçus pour chaque type d'application, les chariots tracteurs BT Movit sont parfaits pour le transport de marchandises à grande vitesse pouvant atteindre 12 km/h.

Supports de charge types utilisables avec le BT Movit série S :



*Support TAXI
Transport de charges avec possibilité de remorquage d'un train de palettes complètes et de demi-palettes*



*PLATE-FORME TAXI
Conçue pour le transport facile et flexible de charges de différentes tailles, comme des conteneurs ou des rolls*



BT Movit série S

Chariots tracteurs à conducteur debout pour applications intensives

● de série ○ option

	Sécurité	Fiabilité	Productivité	Ergonomie	BT Movit TSE300	BT Movit TSE500
Caractéristiques du chariot						
Frein de stationnement automatique	●				●	●
BT Powerdrive		●	●	●	●	●
Choix d'attelages et de crochets			●	●	●	●
Choix de supports de charge			●	●	○	○
Système de freinage électronique	●	●	●	●	●	●
Freins électroniques à récupération (moteur)			●	●	●	●
Commande de vitesse électronique	●		●	●	●	●
Modèles hautes performances			●	●	●	●
Pare-chocs de protection	●				○	○
Commandes et instruments						
Direction 200° et plus			●	●	●	●
Contrôle d'accès par code PIN	●				●	●
Console de commandes E-man réglable			●	●	●	●
Décélération automatique	●		●	●	○	○
E-bar			●	●	○	○
Arrêt d'urgence	●				●	●
Horamètre					●	●
Écran d'informations					●	●
Pré-équipement pour terminal embarqué			●	●	○	○
Direction assistée/direction électronique	●		●	●	●	●
Contrôle de translation AC					●	●
Smart Access (carte électronique)	●				○	○
Caractéristiques du cariste						
Système de détection cariste	●				●	●
Performances paramétrables par cariste	●				●	●
Siège rabattable			●	●	○	○
Marche d'accès basse	●				●	●
Support pour film plastique			●	●	●	●
Compartiments de rangement			●	●	●	●
Tablette			●	●	○	○
Caractéristiques d'entretien						
Facilité d'accès pour la maintenance		●	●		●	●
Dispositif de diagnostic des défauts			●		●	●
Historique des erreurs		●	●		●	●
Caractéristiques de gestion de batterie						
Dispositif de remplacement de batterie			●		○	○
Limiteur-indicateur de décharge de batterie		●	●		●	●
Indicateur d'état de la batterie		●	●		●	●

Élévateur à plate-forme pour les prélèvements de 2nd niveau avec une capacité de traction réduite disponible comme option spéciale



Support TAXI HAUTES PERFORMANCES
Pour le transport de palettes complètes et de demi-palettes jusqu'à 1200 kg

Le BT Movit série S est un chariot tracteur hautes performances, offrant une capacité de traction de 3 à 5 tonnes et une vitesse de déplacement de 12 km/h. Ces solutions de remorquage offrent d'importants avantages pour la préparation de commandes intensive, le transport de charges sur de longs trajets ou les approvisionnements des chaînes de production rationnelles (lean). Des versions avec batterie lithium ion sont également disponibles pour des utilisations sur de longues périodes avec possibilité de recharge.

Supports de charge pour convoi monotraxe ou libre

La série S est conçue pour utiliser un large éventail de porte-charges.

- Les remorques pour convoi monotraxe sont équipées de quatre roues directrices, de sorte que les trains de remorques suivent toujours le même trajet pour une conduite précise en toute sécurité.

- Les remorques pour convoi libre sont équipées de deux roues directrices, ce qui leur assure un petit rayon de braquage permettant d'effectuer aisément des demi-tours et d'être facilement conduits manuellement.

Toyota propose une large sélection de configurations de supports de charge standard et aussi s'adapte à des remorques développées pour répondre aux besoins spécifiques des applications clients.

Une conduite toute en souplesse

Avec le système de commande E-man, la conduite est souple grâce à l'activation tactile des fonctions de traction et de direction électronique sans effort. Le timon peut être déplacé de gauche à droite pour permettre à l'utilisateur d'accompagner le chariot à pied. Les chariots tracteurs BT Movit série S sont équipés en option d'une suspension à adaptation de fréquence, basée sur un système spécial qui élimine les vibrations sur plusieurs fréquences, de sorte qu'ils répondent à toutes les exigences réglementaires.

Commande à distance en option

Pour accélérer la préparation de commandes, le BT Movit série S peut être commandé à distance pour permettre à l'opérateur de faire avancer le chariot pendant qu'il prélève ou met en place des marchandises. Le système de commande à distance incorpore des capteurs pour éliminer les risques de collision et contourner les obstacles.

Optimisation des performances du chariot

Le système d'optimisation des performances du chariot monté sur le BT Movit série S permet d'adapter automatiquement la vitesse dans les virages, pour une conduite rapide et sûre quelles que soient les conditions.

Le système TPS, un gage de fiabilité

Comme tous les chariots Toyota, les BT Movit sont produits conformément au système de production Toyota (le Toyota Production System, ou TPS) qui garantit des performances optimales en termes de qualité, longévité et fiabilité.



- Marche d'accès basse et plancher avec amortisseur de vibrations en option
- Système de commandes E-man pouvant être déplacé d'un côté ou de l'autre du chariot pour faciliter l'accompagnement à pied (option)
- L'E-bar comprend un bloc d'alimentation (option) et permet de fixer facilement les périphériques embarqués, tels que des ordinateurs et des lecteurs de codes-barres
- Roues arrière super élastiques (option spéciale)

Capacité de charge : 3,0, 5,0 t

Vitesse de déplacement maximale : 12 km/h

Applications types

Les chariots tracteurs électriques Toyota Tracto série S incluent la configuration « conducteur debout » convenant aux applications exigeant de fréquents chargements/déchargements, telles que la préparation de commandes.



Les pneumatiques permettent une conduite en douceur sur les sols irréguliers pour un meilleur confort du cariste. Les modèles Toyota Tracto série S sont compacts et peuvent donc évoluer dans les espaces confinés tandis que leur châssis étroit est idéal pour travailler dans des allées étroites où de nombreux chargements/déchargements ont lieu.

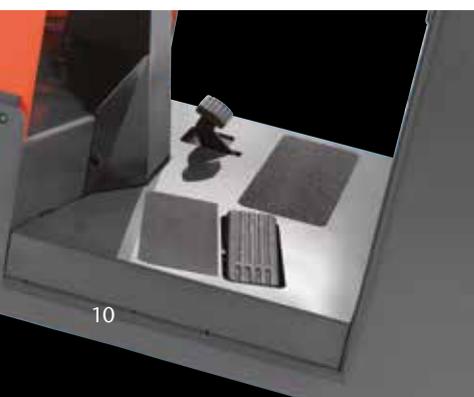


Avec le modèle 4CBTYR, la commande à distance en option permet de déplacer le chariot et de le charger pendant la préparation de commandes et même de le télécommander sur de longs trajets.

Supports de charge types utilisables avec le Tracto série S :



*Support TAXI HAUTES PERFORMANCES
Pour le transport de palettes complètes et de
demi-palettes jusqu'à 1200 kg*



Toyota Tracto série S

Chariots tracteurs à conducteur debout pour applications intensives, avec pneumatiques

Les Toyota Tracto série S sont des chariots tracteurs électriques à conducteur debout pour une utilisation en intérieur et en extérieur. Avec une capacité de traction de 4 tonnes, ils conviennent pour les applications intensives, c'est-à-dire pour une utilisation constante pendant toute la journée de travail.

Facilité d'accès au chariot

Avec leur marche d'accès basse, les modèles Toyota Tracto série S sont idéals pour les applications exigeant de fréquentes montées et descentes du chariot.

Extraction de la batterie par rouleaux

La batterie du modèle CBTY4 de quatre tonnes peut être remplacée avec rapidité et simplicité grâce au convoyeur de batterie à rouleaux monté de série.

Facilité d'accrochage du support

Les modèles série S sont conçus pour être associés avec les supports de charge Toyota.

Commande à distance ou déplacement automatique en option

Les Toyota Tracto série R peuvent être commandés à distance (4CBTYR) pour permettre à l'opérateur de faire avancer le chariot tout en se concentrant sur le prélèvement de la marchandise ; ils peuvent également être équipés pour le déplacement automatique d'un point à un autre sur des trajets plus longs. Ils peuvent être guidés par un fil à boucle inductive ou par une bande magnétique au sol et il est possible d'utiliser des marqueurs de ralentissement pour assurer un maximum de sécurité.

Le système TPS, un gage de fiabilité

Comme tous les chariots Toyota, les chariots tracteurs Toyota Tracto sont produits conformément au système de production Toyota (le Toyota Production System, ou TPS) qui garantit des performances optimales en termes de qualité, longévité et fiabilité.

● de série ○ option

	Sécurité	Fiabilité	Productivité	Ergonomie	Toyota Tracto CBTY4	Toyota Tracto 4CBTY2/Yk4	Toyota Tracto 4CBTY2R/Yk4R
Caractéristiques du chariot							
Déplacement automatique							●
Freins électroniques à récupération (moteur)							●
Phare de travail avant	●						●
Modèles hautes performances							●
Capteur d'obstacles	●						●
Barre de traction à pige, une hauteur d'attache							●
Pneumatiques							●
Feux combinés arrière							○
Pare-chocs de sécurité	●						●
Commandes et instruments							
Décélération automatique	●						●
Frein de stationnement à double effet							●
Arrêt d'urgence	●						●
Pédale de stationnement au plancher	●						●
Horamètre							●
Limiteur de vitesse maxi	●						●
Télécommande							●
Contrôle de translation AC							●
Caractéristiques du cariste							
Dossier cariste réglable	●						●
Système de détection de présence du cariste (Toyota OPS)							●
Marche d'accès basse	●						●
Compartiments de rangement							●
Caractéristiques d'entretien							
Facilité d'accès pour la maintenance	●						●
Dispositif de diagnostic des défauts							●
Caractéristiques de gestion de batterie							
Dispositif de remplacement de batterie							○
Limiteur-indicateur de décharge de batterie	●						●
Indicateur d'état de la batterie	●						●



Les modèles 4CBTY compacts sont disponibles avec des capacités de 2 et 4 tonnes – ils sont idéals pour travailler dans des espaces confinés grâce à leur largeur de seulement 800 mm



Les modèles CBTY hautes performances offrent des capacités de 4 et 6 tonnes et sont particulièrement adaptés pour les applications sur des pentes



- La série S est dotée d'une marche d'accès basse. Elle permet de monter et de descendre avec facilité. Le système OPS (pédale de gauche) empêche la conduite du chariot si le cariste n'est pas debout dans la bonne position
- Le dossier est réglable en hauteur pour s'adapter à la morphologie de chaque cariste
- Les commandes du 4CBTYR sont à portée de main et faciles à utiliser
- Le convoyeur de batterie à rouleaux est de série sur le modèle CBTY4

Capacité de charge : 2,0, 4,0 t

Vitesse de déplacement maximale : 13 km/h

Applications types

Les chariots tracteurs Toyota Tracto série R sont idéals pour les applications impliquant de longs trajets et des capacités de traction jusqu'à 49 tonnes. Le cariste bénéficie du confort offert par le siège et les commandes. Les chariots sont eux-mêmes conçus pour les opérations intensives, telles que l'alimentation des chaînes de production et le cross-docking. Les Toyota Tracto série R sont proposés en version électrique ou thermique et conviennent pour les applications en intérieur et en extérieur.

Les modèles 4CBT et CBT de la gamme Toyota Tracto série R et le modèle 2TE offrent des capacités de traction allant jusqu'à 25 tonnes. Ils peuvent donc transporter des charges importantes tout en étant compacts et faciles à utiliser. Le modèle 4CBTR est adapté pour l'utilisation d'une commande à distance permettant de le faire avancer pendant la préparation des commandes. Il peut aussi être guidé automatiquement sur un fil ou une bande de guidage.

Les tracteurs thermiques Toyota Tracto IC offrent une puissance de traction exceptionnelle car ils remorquent des trains atteignant 49 tonnes. Avec des moteurs diesel ou GPL, ces modèles sont opérationnels à l'intérieur et à l'extérieur.

Voir page 10 les supports de charge habituellement utilisés avec le Toyota Tracto série R.



4CBT



CBT



2TD/G

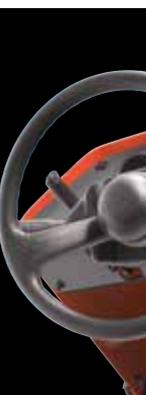


Les modèles 4CBT compacts sont dotés d'un châssis étroit de 800 mm et sont proposés dans les capacités de 2, 3 et 4 tonnes

Pour de hautes performances et les déplacements fréquents sur de fortes pentes, les modèles CBT offrent des capacités de traction de 4 et 6 tonnes et des vitesses allant jusqu'à 18 km/h

Les modèles hautes performances 2TG/D sont équipés d'un moteur diesel ou GPL et offrent des capacités de traction atteignant 49 tonnes, avec des vitesses de déplacement allant jusqu'à 30 km/h

Les modèles 2TE électriques offrent des capacités de traction atteignant 25 tonnes et des vitesses de déplacement allant jusqu'à 28 km/h



Toyota Tracto série R

Chariots tracteurs à conducteur assis pour applications intensives, avec pneumatiques

La gamme Toyota Tracto série R est une gamme complète de chariots électriques ou thermiques, destinée à des applications impliquant de longs trajets et des puissances de traction importantes.

Conçus pour le confort du cariste

Le siège ergonomique à suspension est réglable pour s'adapter à toutes les morphologies garantissant au cariste une position de conduite confortable pour les longs trajets. Il assure un excellent support lombaire et dispose de supports latéraux pour soutenir le dos du cariste en marche arrière.

Moteur industriel Toyota

Conçus pour le transport de charges sur de grandes distances à l'extérieur d'une usine ou pour le transport de bagages ou de fret dans les aéroports, les modèles 2TD/2TG disposent d'un couple élevé qui leur permet de gravir les pentes raides avec agilité. Le 2TD est propulsé par un moteur diesel. La version 2TG fonctionne avec un moteur à essence* aussi performant que les moteurs diesel.

*La propulsion au GPL est possible après modification

Cabine fermée en option

L'option comprend des rétroviseurs, des feux combinés, des pare-chocs arrière ainsi qu'une cabine en acier entièrement fermée avec essuie-glaces, permettant d'utiliser les 2TD/2TG par tous les temps.

Facilité d'accrochage du support

Les modèles série R sont conçus pour être associés avec les supports de charge Toyota.

Commande à distance ou déplacement automatique en option

Les Toyota Tracto série R peuvent être commandés à distance (4CBTR) pour permettre à l'opérateur de faire avancer le chariot tout en se concentrant sur le prélèvement de la marchandise ; ils peuvent également être équipés pour le déplacement automatique d'un point à un autre sur des trajets plus longs. Ils peuvent être guidés par un fil à boucle inductive ou par une bande magnétique au sol et il est possible d'utiliser des marqueurs de ralentissement pour assurer un maximum de sécurité.

Le système TPS, un gage de fiabilité

Comme tous les chariots Toyota, les chariots tracteurs Toyota Tracto sont produits conformément au système de production Toyota (le Toyota Production System, ou TPS) qui garantit des performances optimales en termes de qualité, longévité et fiabilité.

● de série ○ option

	Sécurité	Fiabilité	Productivité	Ergonomie	Toyota Tracto CBT4/6	Toyota Tracto 4CBT2/3/k4	Toyota Tracto 4CBT2R/3R/k4R	Toyota Tracto 2TG20/25, 2TD20/25	Toyota Tracto 2TE15/18
Caractéristiques du chariot									
Déplacement automatique								●	
Freins électroniques à récupération (moteur)	●								●
Phare de travail avant	●				●	●	●	●	●
Modèles hautes performances					●	●	●	●	●
Capteur d'obstacles	●						●		
Barre de traction à pige, 2 hauteurs d'attache								○	○
Barre de traction à pige, une hauteur d'attache					●	●	●	●	●
Pneumatiques					●	●	●	●	●
Pare-chocs de protection	●				○	○	○	○	○
Feux combinés arrière					○	○	○	○	○
Pare-chocs de sécurité	●						●		
Cabine complète		●						○	○
Commandes et instruments									
Décélération automatique	●							●	●
Frein de stationnement à double effet					●	●	●	●	●
Arrêt d'urgence	●							●	●
Horamètre					●	●	●	●	●
Écran d'informations								●	●
Limiteur de vitesse maxi	●					●	●	●	●
Direction assistée/direction électronique	●							●	●
Télécommande								●	
Colonne de direction inclinable					○	○	○	○	○
Contrôle de translation AC						●	●	●	●
Caractéristiques du cariste									
Dossier cariste réglable	●				●	●	●	●	●
Système de détection cariste					●*	●*	●*	●*	●*
Compartiments de rangement					●	●	●	●	●
Caractéristiques d'entretien									
Préfiltre cyclone 7"								●	
Facilité d'accès pour la maintenance	●				●	●	●	●	●
Dispositif de diagnostic des défauts	●				●	●	●	●	●
Caractéristiques de gestion de batterie									
Dispositif de remplacement de batterie					○	○	○	○	○
Limiteur-indicateur de décharge de batterie	●				●	●	●	●	●
Indicateur d'état de la batterie	●				●	●	●	●	●

* Système OPS Toyota sur les modèles Toyota Tracto (sur les 2TG20.25, 2TD20.25, le système OPS est uniquement présent sur les modèles à transmission automatique)



- Siège ORS Toyota
- Le 4CBTY offre une grande facilité d'accès à la batterie
- Le 2TD20 dispose d'une cabine fermée en acier
- Tous les modèles Toyota Tracto série R disposent de commandes, simples similaires à celles d'une voiture

Capacité de charge : 2, 3, 4, 6, 20, 25, 26¹, 33² t

Vitesse de déplacement maximale : 30 km/h

1) Capacité de charge avec une remorque. Capacité de charge avec un train de deux remorques ou plus : 39 tonnes.
2) Capacité de charge avec une remorque. Capacité de charge avec un train de deux remorques ou plus : 49 tonnes.

Planifier le flux d'activités

Toyota Material Handling prône une approche stratégique transparente pour développer des relations solides et profitables :

- Votre interlocuteur local est votre conseiller privilégié qui saura vous guider dans vos activités de manutention et vos opérations logistiques et vous soutenir tant sur le plan logistique qu'opérationnel
- Notre objectif est d'analyser et de comprendre vos besoins et de trouver des solutions de manutention efficaces ; en bref, d'être en phase avec notre engagement à l'égard du « Kaizen », synonyme d'amélioration continue
- Vous disposez d'une gamme complète de solutions Toyota : chariots frontaux, chariots de magasinage, chariots tracteurs et solutions automatisées

Financer

Différentes options de financement sont disponibles pour répondre précisément à vos besoins, comprenant des contrats de crédit-bail, location financière et de location à long terme tout inclus

TOYOTA

MATERIAL HANDLING

FINANCIAL SOLUTIONS

Nous vous offrons également des chariots d'occasion certifiés vous permettant de bénéficier de la qualité Toyota à un coût très compétitif.

Nos solutions de location à court terme répondent à vos besoins de gestion prévisionnelle et à vos pics d'activité

Produire des chariots de qualité

Le Toyota Production System est mondialement réputé pour la qualité de sa production :

- Après avoir identifié le chariot élévateur adapté à vos activités, vous êtes certains de profiter d'une conception de pointe, gage de fiabilité
- Le système TPS repose sur un processus d'amélioration continue (le « Kaizen »), obéissant à un ensemble de valeurs clairement définies
- Tous les chariots sont fabriqués conformément aux normes de qualité ISO 14001, garantissant un impact minimum sur l'environnement
- L'une des valeurs phare du système TPS est l'élimination des déchets à tous les stades du processus
- Plus de 90 % des chariots vendus par Toyota Material Handling en Europe sont construits sur le sol européen dans nos usines de Suède, France et Italie

Le Toyota Production System : un gage de qualité de fabrication



Prendre soin de vous et de vos chariots

Le Toyota Service Concept a été développé selon le principe du TPS et constitue un concept unique dans ce secteur :

- Service signifie une assistance intégrale à vie comprenant l'entretien, la réparation, la fourniture de chariots de remplacement en cas de panne, la formation des caristes et un logiciel de gestion
- La fourniture d'informations en temps réel est l'une des valeurs fondamentales qui confère au concept de service Toyota son caractère unique. Cela signifie que toute personne impliquée dans le processus bénéficie d'un accès en ligne instantané à des informations actualisées et intégrées : assistance technique, historique du chariot, pièces, disponibilité et renseignements liés au temps d'utilisation effectif du chariot et à la planification des rotations
- Le Toyota Service Concept propose une solution sur mesure en termes de solutions et de personnes, avec des formations structurées et des processus d'habilitation
- Disponible sur la majorité de nos chariots, le dispositif intelligent (Smart) de communication embarqué assurant un transfert de données par liaison GPRS/3G est également un concept unique à Toyota. Il garantit un niveau de sécurité élevé comprenant la gestion des caristes et, conjointement à la solution de gestion de flotte Toyota I_Site, un contrôle complet de la flotte de chariots pour des performances accrues en matière de sécurité, de productivité et de réduction des coûts

Le Toyota Service Concept : une assistance
unique et prospective

FIABILITE
CONFIANCE
DISPONIBILITE
PRODUCTIVITE
QUALITE
SECURITE

Il s'agit là des attentes de nos clients, outre la rentabilité du chariot, sa durabilité et le respect de l'environnement.

Nous vérifions ces attentes en nous entretenant régulièrement avec les utilisateurs de nos chariots à travers des enquêtes, et plus de 3,5 millions d'interventions de service chaque année.

Notre collaboration englobe aussi bien l'utilisateur occasionnel que les activités impliquant une vaste flotte de chariots.

Grâce à notre réseau très dense s'étendant sur toute l'Europe, nous vous offrons un service de proximité permanent.

La compréhension des besoins de nos clients est au coeur de nos préoccupations.

« Le CLIENT D'ABORD » est notre devise.

Cette page vous présente les processus uniques que nous appliquons, de la planification concertée de vos besoins en matière de manutention, à la réalisation de la meilleure assistance pour vos chariots, en passant par la production de matériels fiables de grande qualité.



Pour de plus amples informations concernant les points suivants :

- Toyota Production System (TPS)
- Toyota Service Concept (TSC)
- Contrats de financement et de location
- Contrats service et pièces détachées
- Technologie Smart
- Solution de gestion de flotte Toyota I_Site
- Politiques en matière de développement durable

consultez votre représentant Toyota ou notre site
www.toyota-forklifts.fr

Toyota Material Handling France

Couverture intégrale

Le réseau de Toyota Material Handling France s'étend sur plus de 92 points de vente regroupant plus de 600 techniciens itinérants.

Un service de proximité bénéficiant d'une assistance mondiale

Grâce à l'étendue de notre réseau, vous profitez toujours de services de proximité et bénéficiez de la stabilité et de l'expertise d'une organisation mondiale, où que vous soyez.

« Made in Europe »

Plus de 90 % des chariots vendus sont fabriqués sur le sol européen, dans nos usines de Suède, France et Italie, conformément aux normes de qualités établies par le TPS. Nos usines emploient plus de 3 000 salariés en Europe, collaborant avec plus de 300 fournisseurs européens.

Environ 15 % de notre production européenne est exportée vers d'autres régions du monde.