

MOTO-BASCULEURS



WORKS FOR YOU.

LA MAÎTRISE DU TERRAIN

Moto-basculeurs

Bénéficiant de soixante ans d'expérience dans la conception et la fabrication de motobasculeurs, les motobasculeurs Terex[®] ® sont issus de nombreuses générations ayant travaillé dur dans les conditions les plus éprouvantes. Grâce à leur robustesse à l'épreuve de la location, ils accomplissent leur tâche sans faiblir.

La nouvelle génération de moto-basculeurs Terex® se distingue par sa technologie de pointe, développée pour satisfaire aux normes anti-pollution les plus strictes. Garants de performances exceptionnelles en termes de puissance, de couple et de rentabilité, ces engins sont une source indéniable de productivité et de profit.

Maniement facile, robustesse et fiabilité se conjuguent pour garantir une disponibilité maximale des motobasculeurs Terex, tout en réduisant les coûts. Considérez encore leurs bennes d'une robustesse sans égale, leurs châssis renforcés et leurs commandes intuitives, et vous comprendrez aisément pourquoi les motobasculeurs Terex s'imposent comme un choix évident dès qu'il s'agit de transporter et de décharger des matériaux sur les chantiers de toutes sortes.

Il vous faut un moto-basculeur qui travaille sans relâche, quelle que soit la tâche et peu importe les conditions. Les engins Terex préfigurent la solution parfaite, sans compter leurs faibles coûts d'exploitation et leur forte valeur de revente. Entre 1000kg et 10 tonnes de charge utile, la vaste gamme de moto-basculeurs Terex est idéale pour répondre à vos impératifs.

Contactez-nous

Website: www.terex.com/construction Email: construction@terex.com









PERFORMANCE ABSOLUE

Moto-basculeurs à basculement frontal

Les moto-basculeurs à basculement frontal Terex sont conçus pour assurer le transport de gros volumes de matériaux en alliant vitesse maximale et rentabilité, sans compromis sur la sécurité.

Avec une gamme impressionnante de capacités de charge s'étendant de 1 à 10 tonnes, ces machines d'une robustesse à toute épreuve vous offrent une puissance de travail exceptionnelle.

Toutes les machines à basculement frontal se distinguent par la résistance extrême de leur benne et de leur châssis articulé renforcé.

Rapides et résistants

Les bennes des motobasculeurs Terex sont particulièrement durables afin d'assurer une disponibilité et une productivité maximales.

La dernière génération de bennes se caractérise par une robustesse encore accrue au moyen de tôles latérales plus épaisses et de tôles de fond et avant en acier haute résistance.

Leur mécanisme de basculement est conçu pour le déversement précis et contrôlé de gros volumes de matériau.

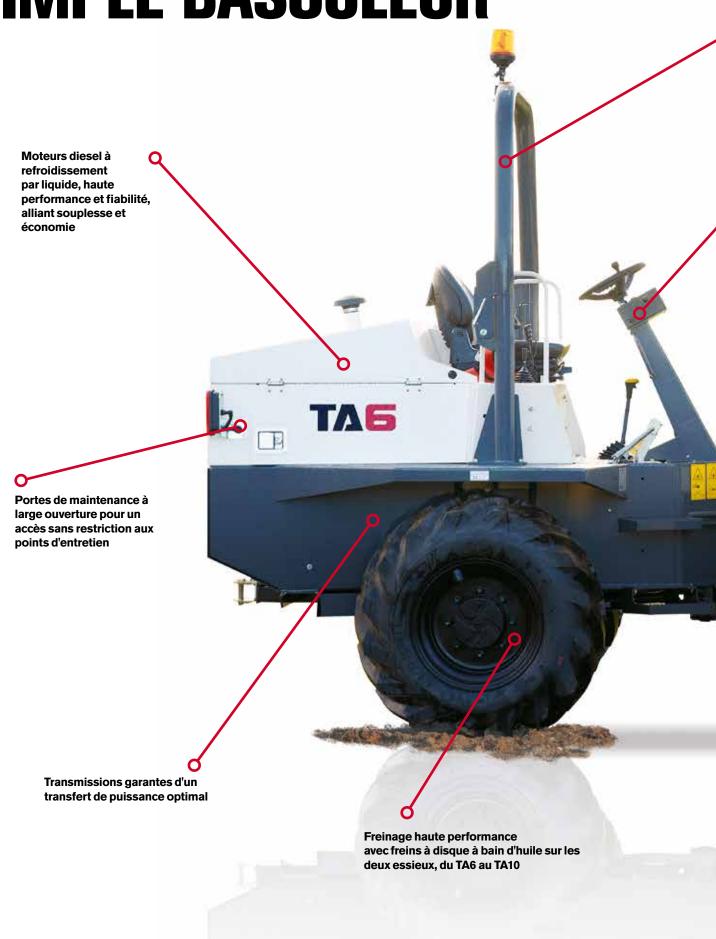
Des avantages exclusifs

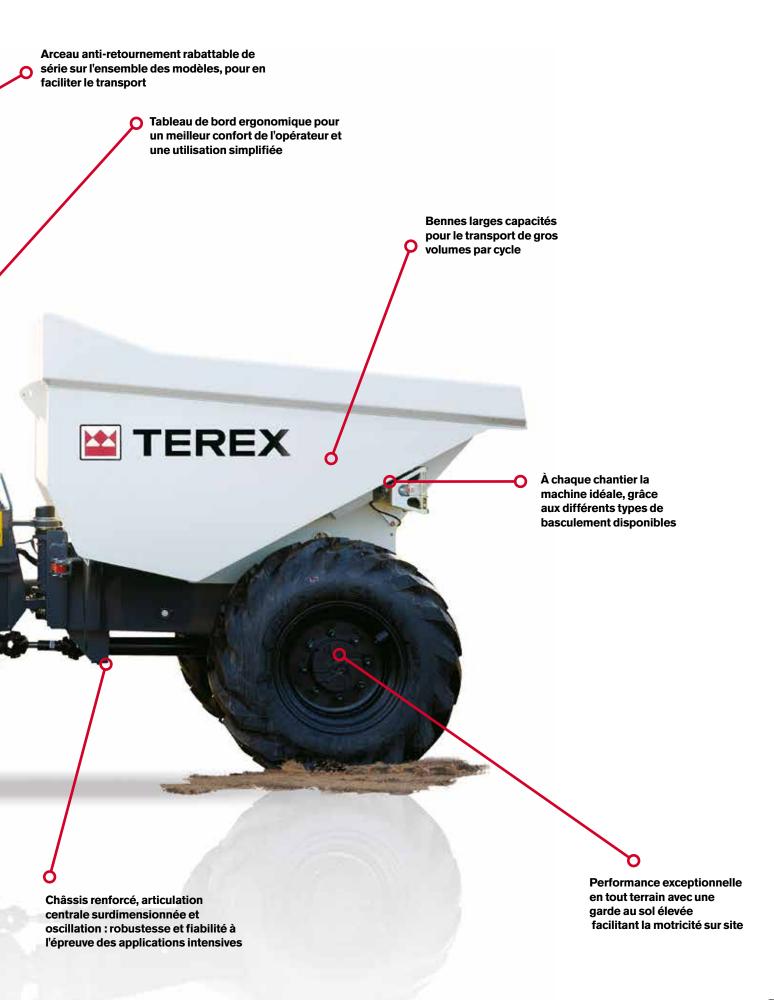
- De grandes capacités de benne jusqu'à 5050 litres (en dôme)
- Des machines à l'épreuve des mauvais traitements pour travailler sans interruption dans les conditions les plus difficiles
- Un centre de gravité abaissé et une garde au sol importante pour une stabilité supérieure et un comportement exceptionnel sur terrains accidentés
- Une excellente accessibilité pour des entretiens rapides et faciles





BIEN PLUS QU'UN SIMPLE BASCULEUR





SOUPLESSE ET PRÉCISION





Moto-basculeurs à basculement orientable

Les moto-basculeurs Terex à benne orientable vous permettent de gérer de nouveaux types de chantiers.

Avec les moto-basculeurs Terex à benne orientable, vous pouvez déverser votre chargement dans un périmètre de 90° de chaque côté de la machine. Cette fonctionnalité en fait des machines idéales pour le remblayage des tranchées et les chantiers en espaces restreints.

Avec des charges utiles de 2 à 6 tonnes, les moto-basculeurs Terex à basculement orientable vous ouvrent à la voie à de nombreux domaines d'application supplémentaires. Leur couronne d'orientation à roulements de haute qualité assure un placement facile, précis et parfaitement contrôlé des matériaux.

Sécurité et longévité

Tous les moto-basculeurs Terex à basculement orientable sont équipés d'un mécanisme robuste de verrouillage de l'orientation qui immobilise la benne dans l'axe de la machine durant les déplacements.

La conception bien pensée du système d'orientation place les flexibles et le vérin à l'abri des impacts sans compromettre leur accessibilité pour entretien.

Des avantages exclusifs

- De grandes capacités en dôme des bennes pour une productivité élevée
- Des rayons de braquage très courts assurant précision et efficacité
- Des moteurs respectueux de l'environnement qui se distinguent par un excellent rendement énergétique
- Des bennes à basculement orientable permettant un déversement précis du chargement des deux côtés de la machine
- Des vitesses de déplacement élevées en charge.

HAUTEUR ET EFFICACITÉ



Moto-basculeurs à haut déversement

Les moto-basculeurs à haut déversement font preuve d'une polyvalence et d'une efficacité supérieures lorsqu'il faut déverser par-dessus des obstacles ou directement dans une benne de chantier.

Avec des capacités de charge de 1000 à 2000 kilos, ces machines conviennent idéalement aux chantiers de construction résidentielle, aux projets d'aménagement paysager et autres applications en espaces restreints

Tous les modèles affichent une hauteur de déversement impressionnante de plus de 1,50 m. Leur châssis robuste et leur benne bien conçue garantissent stabilité et sécurité lors des déversements en hauteur.

Arceau rabattable = circulation facile

Grâce à leur arceau ROPS rabattable, les motobasculeurs à haut déversement peuvent accéder facilement aux chantiers intérieurs. Le plu petit modèle de la gamme, le TA1EH, passe aisément par les portes standard de 1 m avec des roues et pneumatiques de largeur étroite. Tous les moto-basculeurs à haut déversement se distinguent par un châssis "étroit" qui améliore leur maniabilité, permet d'emprunter les passages étroits et facilite leur transport.

Des avantages exclusifs

- Des charges utiles de 1000 à 2000 kg
- Une hauteur de déversement d'au moins 1,50 m pour décharger directement dans une benne de chantier standard
- Un châssis "étroit" pour passer par les portes standard de 1 m. TA1EH uniquement si équipé de roues et pneumatiques étroits

DES AVANTAGES QUI FONT LA DIFFÉRENCE

Robustesse à toute épreuve et entretien facile

Pour qu'une machine résiste aux rigueurs de la location, il est essentiel qu'elle soit particulièrement facile à entretenir. L'entretien de tous les moto-basculeurs Terex s'effectue en toute tranquillité à partir du sol. Le capot moteur et les panneaux d'accès à grande ouverture ménagent un accès sans restriction à tous les composants.

Les panneaux d'accès pivotent sur des charnières renforcées et se bloquent en position ouverte au moyen de verrous de haute qualité pour une sécurité accrue.

Conçus pour relever tous les défis

Tous les moto-basculeurs Terex disposent d'une importante garde au sol qui leur permet d'évoluer avec aisance sur les terrains les plus difficiles.





Spécifiquement conçus pour résister aux environnements agressifs et aux mauvais traitements, les tombereaux de chantier Terex restent performants jour après jour et année après année. Leur articulation oscillante à grand débattement maintient en permanence les roues en contact avec le sol. Ils offrent ainsi une force de traction et une productivité optimales dans toutes les conditions et sur tous les terrains.

Accédez à tous les chantiers

Conformément à la législation européenne, tous les motobasculeurs Terex sont équipés de série d'un arceau de sécurité ROPS rabattable.

Cet arceau ROPS garantit la sécurité de l'opérateur en cas de retournement tout en étant rabattable pour réduire la hauteur de transport des grands modèles et faciliter l'accès des petits modèles aux chantiers intérieurs.

TRANSPORTER ET DÉCHARGER N'A JAMAIS ÉTÉ AUSSI FACILE



Transmission hydrostatique

Certains modèles de moto-basculeurs Terex sont désormais équipés d'une transmission hydrostatique. C'est la toute dernière des innovations technologiques Terex destinées à accroître votre productivité.

La transmission hydrostatique Terex offre un contrôle progressif et continu de la puissance ainsi qu'une vitesse de déplacement élevée.

Ses commandes simples et intuitives permettent à tous les opérateurs d'exploiter en un rien de temps les avantages de ce type de transmission.

Hautes performances et haute puissance

Notre nouvelle gamme de moto-basculeurs se distingue par des performances exceptionnelles sur terrains accidentés. Grâce à sa technologie hydrostatique de pointe, la puissance est transmise aux roues de manière parfaitement contrôlée afin de garantir une adhérence et une sécurité maximales.

Des avantages exclusifs

- La technologie de freinage hydrostatique actif facilite considérablement le travail et la circulation sur les fortes pentes
- L'absence de levier de vitesses et de pédale d'embrayage simplifie la conduite de la machine et dégage l'espace de travail de l'opérateur
- Des performances tout-terrain remarquables et une transmission optimale de puissance aux roues
- Des commandes simples, de type automobile, qui permettent même aux opérateurs débutants d'utiliser efficacement la machine

CARACTÉRISTIQUES

PERFORMANCES

	TA1EH	TA2H	TA2SH	TA2SEH	TA3	TA3S	
Charge utile (Kg)	1000	2000	2000	2000	3000	3000	
Poids opérationnel (Kg)	1310	1964	2082	2166	2280	2330	
Basculement	Basculement frontal - Déversement haut	Basculement frontal	Basculement orientable	Basculement orientable - Déversement haut	Basculement frontal	Basculement orientable	
Capacité de benne - En eau (L)	320	750	750	750	1250	1000	
Capacité de benne - À ras (L)	450	1000	1000	1000	1600	1520	
Capacité de benne - En dôme (L)	540	1200	1200	1200	1950	1880	
Moteur	Kubota D905		Kubota D1703M		Kubota V2203M		
- Nombre de cylindres	3		3		4		
- Puissance nette - kW (ch)	15,5kW (20,8)		24,5 (32,6)		32,4 (43,5)		
- Cylindrée (cm3)	898	1647			2	197	
- Couple max. (Nm)	56Nm	105			145		
- Admission	Atmosphérique	Atmosphérique			Atmosphérique		
- Conformité aux normes d'émissions	Norme UE Phase 3A	Norme UE Phase 3A			Norme UE Phase 3A		

ENTRAÎNEMENT

Туре	Transmission hydrostatique (Poclain Twinlock) alimentant 4 moteurs de roue hydrauliques	Moteur hydrostatique et boîte de transfert pour le pont avant et le pont arrière	Boîte de vitesses mécanique et boîte de transfert pour le pont avant et le pont arrière
Pneumatiques	255 / 75 x 15.2 x 8 plis (option 7.0 x 12 pneus étroit)	10.0 / 75 x 15.3 (10 plis)	295/80 x 15,3 x 10 plis
Transmission	Hydrostatique 1/1	Hydrostatique à 4 roues motrices permanentes 2/2 (gamme lente / gamme rapide - avant / arrière)	Boîte de vitesses mécanique - 3 rapports avant / 1 rapport arrière
Vitesse de pointe - (km/h)	7 (11)	10,0 (16,0)	11,8 (19,0)
Pente franchissable (pente maximale)	20% (1 en 5)	19,5% (1 en 5)	25% (1 en 4)
CAPACITÉS			
Réservoir de carburant (L)	35	23	37
Réservoir hydraulique (L)	25	25	37

ENVIRONNEMENT

Emissions sonores (ISO 4871) – Pression acoustique (LpAd)	83 dB 86,1 dB		84 dB				
Pression acoustique (LWA)	101 dB	101 dB	101 dB				
Conformité	Normes relatives aux émissions sonores des équipements utilisés en plein air (Directive 2000/14/CE)						
Vibrations main/bras (selon la norme EN 474-1)	<2,5 m/s ²						
Vibrations transmises au corps (selon la norme ISO/TR 25398 - Cycles de travail)	0,529 rms (incertitude 0,264 m/s²)						

SYSTÈME HYDRAULIQUE

_				
Type de pompe		À engrenage		
Débit	29 I/min	21 I/min	301/	/min
Pression de service	152 bars	210 bars	172 bars	210 bars
Direction	Direction hydrostatique par orbitrol et vérin sur articulation centrale hydraulique	Direction hydrostatique par orbitrol et vérin sur articulation centrale hydraulique		

TA3H	TA3SH	TA3.5SH	TA6	TA6S	TA9	TA10		
3000	3000	3500	6000	6000	9000	10000		
2290	2340	2340	4350	4410	4590	4635		
Basculement frontal	Basculement orientable		Basculement frontal	Basculement orientable	Basculement frontal	Basculement frontal		
1250	1000	1000	1950	1850	2064	2446		
1600	1520	1520	2750	2740	3899	4128		
1950	1880	1880	3780	3530	4587	5046		
1000	Kubota V2203M	1000		EcoMax		coMax		
	4			4		4		
	32,4 (43,5)			(74)		(74)		
	2197			400		00		
	147			00		00		
	Atmosphérique			mpressée		npressée		
					Boîte de vitesses			
	Moteur hydrostatique et boîte de transfert pour le pont avant et le pont arrière			es automatique et r le pont avant et le pont rière	automatique et boîte de transfert pour le pont avant et le pont arrière - Powershift en option Boîte Powershift et boîte de transfert pour le pont avant et li pont arrière			
	295/80 x 15,3 x 10 plis		405–70	-20 14PR	500-60-22.5 16PR			
	ie à 4 roues motrices peri nte / gamme rapide - ava		4	roues motrices permaner	ntes (4/4 - avant / arrièr	e)		
	11,8 (19,0)		16,3	(26,2)	15,4 (24,83)			
	25% (1 en 4)		25%	(1 en 4)	20% (1 en 5)			
	37			65	65			
	37 50 50							
	84 dB			l dB	81 dB			
	101 dB		10	1 dB	101	dB		
	Normes relatives aux émissions sonores des équipements utilisés en plein air Directive 2000/14/CE							
	<2,5 m/s ²							
		0,529	rms (incertitude 0,264	m/s²)				

À engrenage			À eng	renage	À engrenage	
30 I/min		48,3	I/min	60 I/min		
172 bars	210 bars	210 bars	172 bars 172 bars		172 bars	210 bars

Direction hydrostatique par orbitrol et vérin sur articulation centrale hydraulique

SYSTÈME DE FREINS

	TA1EH	TA2H	TA2SH	TA2SEH	TA3	TA3S	
Frein de service	Freinage dynamique hydrostatique sur les moteurs des roues arrière		Freins multidisques immergés dans le pont avant				
Frein de stationnement	Freinage dynamique hydrostatique sur les moteurs des roues arrière						

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Tension	12V	12V
Batterie	74Ah	74Ah
Alternateur	30A	55A

DIMFNSIONS

DIMITION						
Longueur hors tout (mm)	2980	3570	3550	3550	3725	3952
Largeur hors tout (mm)	998* / 1120	1492	1492	1492	1957	1846
Empattement (mm)	1440	1900	1900	1900	1939	1939
Garde au sol (mm)	241	184	184	184	279	279
Hauteur au bord avant de la benne (posée) (mm)	1167	1323	1360	1522	1371	1467
Hauteur au bord avant de la benne (basculée) (mm)	1620 (haute)	916	983	1142 (basse) / 1640 (haute)	208	762
Rayon de braquage (au bord extérieur de la benne) (mm)	2295	3680	3680	3680	4711	4553
Angle de direction	'+/- 45°	+/- 30,6° +/- 30°			- 30°	
Oscillation	+/- 14°	+/- 10,5°				
Hauteur à l'arceau ROPS (levé avec gyrophare) (mm)	2832	2920				

^{*} Si équipé de pneus étroits

ÉQUIPEMENT STANDARD ET OPTIONS

Arceau ROPS rabattable	Standard			Standard			
Alarme de recul	Standard	Standard					
Feu à éclats	Standard		Standard				
Crochet de remorquage	-			Standard			
Carénage de protection des jambes	Option			Standard			
Compteur horaire	Standard			Standard			
Eclairage routier homologué avec grilles de protection des feux avant	Option			Option			
Rétroviseur	-	Option (sta	ındard dans certaines zo	ones de distribution - con	tactez votre concessionnaire Terex)		
Protection CESAR Datatag	Option			Option			
Carénage de ventilateur	-	Option (standard dans certaines zones de distribution - contactez votre concessionnaire Terex)					
Roue de secours	Option	Option					
Peinture spéciale	Option	Option (sta	ındard dans certaines zo	ones de distribution - con	tactez votre concessionnaire Terex)		
Ceinture de sécurité (orange)	Standard			Standard			
Siège (position avant/ arrière, poids de l'opérateur et inclinaison du dossier réglables)	Standard			Standard			
Barre de verrouillage de l'articulation	Standard			Standard			
Pneus étroits (7.00 x 12)	Option			-			
Pneus larges (255 / 75 x 15.2 8 plis)	Standard			-			
Autocollants de sécurité haute visibilité pour marchepieds & mains courantes	Option			Option			
Kit d'homologation pour législation allemande / suisse	Option	Option	Option	Option	-		
Surveillance de la présence d'eau dans le carburant	-			-			
Surveillance du niveau de liquide de refroidissement	-			-			

ТАЗН	TA3SH	TA3.5SH	TA6	TAGS	TA9	TA10		
	Freins multidisques immergés dans le			Freins au pied multidisque immergé dans le pont avant/arrière				
	pont avant							
Freins à disques	Frein à main Freins à disques multidisques immergés dans le pont avant		Frein	de stationnement à disqu	ue sec dans la boîte de vi	itesses		
	12V				2V			
	74Ah 55A				DAh 5A			
	JUA			J	UA			
3725	3952	3952	4405	4539	4484	4530		
1957	1846	1846	2300	2207	2500	2550		
1939	1939	1939	2450	2450	2450	2450		
279	279	279	385	385	410	410		
1371	1467	1467	1672	1732	1722	1760		
208	762	762	504	1258	430	440		
4711	4553	4553	5863	5726	5994	6011		
	+/- 30°		+/- 30°					
	+/- 10.5°		+/- 10°					
	2920		3203	3203	3635	3635		
	Standard			Stor	ndard			
	Standard				ndard			
	Standard				ndard			
	Standard				ndard			
	Standard				tion			
	Standard				ıdard			
	Option		Option					
Option (standard dans	certaines zones de distri concessionnaire Terex)	oution - contactez votre	Option (standard dans certaines zones de distribution - contactez votre concessionnaire Tere					
Ontion (standard dans	Option certaines zones de distril	aution contactor vetro		Ор	tion			
Option (Standard dans	concessionnaire Terex)	Julion - Contactez votre			tion			
Ontion (standard dans	Option certaines zones de distril	oution - contactez votre			tion			
Option (Standard dans	concessionnaire Terex)	JULIOII - GUILAGLEZ VOLTE			tion			
	Standard			Star	ndard			
Standard				Star	ndard			
	Standard			Star	ndard			
	-				-			
	-				-			
	Option				tion			
Option	Option	Option	-	Option	-	-		
	-			Star	ndard Standard	Plandsd		
	-		-	-	Standard	Standard		

www.terex.com/construction

Date d'entrée en vigueur : Février 2015. Les spécifications et prix des produits peuvent faire l'objet de modifications sans avis préalable. Les photographies et/ou dessins présenté(e)s dans ce document servent uniquement à des fins d'illustration. Il est impératif de consulter le Manuel de l'opérateur pour toute instruction relative à l'utilisation correcte de cet équipement. Le non-respect du Manuel de l'opérateur correspondant lors de l'utilisation de notre équipement ou des actes irresponsables risquent de provoquer de graves blessures, voire la mort. La seule garantie applicable à nos équipements est la garantie écrite standard applicable au produit et à la vente spécifiques. Terex ne délivre aucune autre garantie, expresse ou implicite. Terex, le design Terex Crown et Works For You sont des marques déposées de Terex Corporation ou de ses filiales. Tous droits réservés. Toutes les autres marques de commerce demeurent la propriété de leur propriétaire respectif.

Central Boulevard, ProLogis Park, Coventry, Angleterre CV6 4BX Tél. +44 (0) 2476 339400

Website: www.terex.com/construction Email: construction@terex.com







