

## CHARIOT ELECTRIQUE 4 ROUES 1,8T à 3T

Usage intérieur et extérieur non polluant et non bruyant avec une grande autonomie .  
Plus de détails :

51/Chariot frontaux 4 roues électriques 7FB 48 volts de 1.5 à 2.5 tonnes

### **Applications :**

- ✓ Transfert et gerbage de palettes ouvertes et fermées sur des moyennes et longues distances
- ✓ Chargement et déchargement de camion au sol et à quai
- ✓ Manutention intérieure et extérieure

### **Avantages :**

Une cabine étonnamment spacieuse et confortable

- ✓ Un vaste espace pour les jambes, des commandes facilement accessibles

Excellente stabilité du chariot et des charges

- ✓ Le concept Unique SAS (System of active Stability)Toyota assure la sécurité de l'opérateur de la charge et de l'environnement du chariot.

Un niveau de performance élevé

- ✓ Des vitesses de translation élevée jusqu'à 17 Km/h, mais aussi des vitesses lentes paramétrables facilement activable par un simple bouton dans les zones sensibles,

✓

Motorisation asynchrone AC<sup>2</sup> et contrôleur Toyota

- ✓ Concept Toyota assurant le développement simultané du contrôleur et du moteur dans le but d'assurer une gestion optimale de l'énergie pour plus de productivité.
- ✓ Moteur sans maintenance diminution des interventions pour plus de disponibilité et de fiabilité.

52/Chariot frontaux 4 roues électriques 7FBMF 80 volts de 1.6 à 5.0 tonnes

### **Applications :**

- ✓ Transfert et gerbage de palettes ouvertes et fermées sur des moyennes et longues distances.
- ✓ Chargement et déchargement de camion au sol
- ✓ Manutention intérieure et extérieure

### **Avantages :**

Une cabine étonnamment spacieuse et confortable

- ✓ Un vaste espace pour les jambes, des commandes facilement accessibles, (levier hydrauliques ou mini-leviers).

Excellente stabilité du chariot et des charges

- ✓ Le concept Unique SAS (system of active Stability)Toyota assure la sécurité de l'opérateur de la charge et de l'environnement du chariot.

Un niveau de performance élevé

- ✓ Des vitesses de translation élevée jusqu'à 17 Km/h, mais aussi des vitesses lentes paramétrables facilement activable par un simple bouton dans les zones sensibles.
- ✓ Une forte autonomie du FBMF pour les engagements forts.

Conditions de travail optimum

Le concept Unique Toyota OTC (operator total care) garantit à l'opérateur les meilleures conditions ergonomiques de confort et de productivité

Motorisation asynchrone AC<sup>2</sup> et contrôleur Toyota

- ✓ Concept Toyota assurant le développement simultané du contrôleur et du moteur dans le but d'assurer une gestion optimale de l'énergie pour plus de productivité.
- ✓ Moteur sans maintenance diminution des interventions pour plus de disponibilité et de fiabilité.

53/Chariot frontaux 4 roues électriques 7FBCU 48 volts de 1.5 à 2.5 tonnes

**Applications :**

- ✓ Transfert et gerbage de palettes ouvertes et fermées sur des moyennes et longues distances
- ✓ Chargement et déchargement de camion au sol et à quai
- ✓ Manutention intérieure et extérieure

**Avantages :**

Excellente stabilité du chariot et des charges

- ✓ Le concept Unique SAS (system of active Stability) Toyota assure la sécurité de l'opérateur de la charge et de l'environnement du chariot.

Un niveau de performance élevé

- ✓ Des capacités nominales conservées jusqu'à environ 4 m (selon les modèles) !

Un chariot compact et étroit

- ✓ Un châssis étroit de 945 mm sur les modèles 1.5 et 1.8 facilitant le stockage de masse !

Motorisation asynchrone AC<sup>2</sup> et contrôleur Toyota

- ✓ Concept Toyota assurant le développement simultané du contrôleur et du moteur dans le but d'assurer une gestion optimale de l'énergie pour plus de productivité.
- ✓ Moteur sans maintenance diminution des interventions pour plus de disponibilité et de fiabilité.