

Gerbeur Electrique :

Le gerbeur électrique est l'outil idéal et polyvalent pour les opérations de manutention interne :

- ✓ En zone de production, gerbage moyenne hauteur, mise à niveau de charge pour plus d'ergonomie sur les postes de travail.
- ✓ Dans les petits magasins de stockage
- ✓ Pour des opérations de préparation de commande ponctuelles sur courte distance
- ✓ Pour les transferts de charges et chargement de camion au travers de modèles spécifiques.

C'est pour quoi Toyota propose une large gamme de gerbeur :

- ✓ De 800 à 2000Kg

Des matériels portés ou accompagnant

qui tiennent compte avant tout de la sécurité des utilisateurs, mais aussi de la fiabilité et de la productivité nécessaire aux opérations de manutention.

En effet, Toyota au travers de l'ensemble de sa gamme de gerbeur électrique vous apporte des conceptions innovantes dans le seul but de vous proposer un investissement rentable qui allie conception et technologie utile aux solutions de manutentions adaptées .

11/Gerbeurs à conducteur accompagnant SP 10 et SP 10 S

Applications :

- ✓ Transfert et gerbage de palettes ouvertes et/ou fermées (version 10 S) sur de courte distance
- ✓ Mise à niveau de charge pour poste de travail
- ✓ Utilisation modérée

Avantages :

- ✓ Compacité, facilité d'utilisation
- ✓ Assure une excellente visibilité (mat poutre)
- ✓ Permet la mise à niveau de charge automatique lors de la construction de palette (en option)
- ✓ Garantit une excellente stabilité des charges par l'intermédiaire du système castorlink
- ✓ Chargeur intégré, liberté de mise en charge sur n'importe quelle un prise 230 volts

12/ Gerbeurs à conducteur accompagnant 8SM une large gamme de 800 Kg à 2000 Kg

Applications :

Opérations de gerbage intensif

Transferts de charges (plateforme rabattable en option)

Préparations de commande au sol ponctuelles sur de faibles distances

Opération de chargement déchargement sur de courte distance (version 8 SM08F et 8SM20 D)

Avantages :

Timon adaptée aux exigences des utilisateurs :

- ✓ Accès sécurisé par code PIN

- ✓ Programmation des vitesses de translation, rampe d'accélération et de décélération personnalisé au code PIN utilisateur
- ✓ Système de vitesse lente au timon Click to Creep Toyota pour les manutentions nécessitant des approches lentes, timon relevé ou non.
- ✓ Système sensilift Toyota, la vitesse de montée et descente des fourches à la demande de l'opérateur pour plus de confort et sécurité (option)

Système de stabilité Castorlink Toyota modèles 8 SM08F uniquement.

- ✓ Garantit de la stabilité des charges hautes, sécurité et qualité
- ✓ Contribue aux économies de roues stabilisatrices lors des opérations de chargement déchargement à quai

Motorisation asynchrone AC² et contrôleur Toyota:

- ✓ Concept Toyota assurant le développement simultanés du contrôleur et du moteur dans le but d'assurer une gestion optimale de l'énergie pour plus de productivité
- ✓ Moteur sans maintenance diminution des interventions pour plus de disponibilité et de fiabilité.

Economie, productivité et sécurité

Le système powerdrive Toyota garantit le transfert de l'information par can bus du timon aux moteurs.

Puissance instantanée lors de la prise et le transfert des palettes et adaptation instantanée de l'énergie nécessaire à la charge transportée, optimisation de l'énergie et productivité.

- ✓ Système anti-recul en rampe pour plus de sécurité « anti-roll back system

Visibilité optimisée pour plus de sécurité et de confort

La conception des mats Toyota assurent une large fenêtre de visibilité sur le bout des fourches tout en conservant des capacités résiduelles élevée.