

Transpalette électrique :

Le transpalette électrique est la cheville ouvrière pour la manutention interne de l'entreprise :

- ✓ en production
- ✓ sur les quais de réception et d'expédition

Le transpalette électrique est au service de tous types d'opérateurs pour tous types d'activité.

C'est pourquoi Toyota propose une large gamme de transpalettes,

- ✓ De 1300 à 2500 kg de capacité
- ✓ Matériels portés ou accompagnant

qui tiennent compte avant tout de la sécurité des utilisateurs, mais aussi de la fiabilité et de la productivité nécessaire aux opérations de manutention.

En effet, Toyota au travers de l'ensemble de sa gamme de transpalette électrique vous apporte des conceptions innovantes dans le seul but de vous proposer un investissement rentable qui allie conception et technologie utile aux solutions de manutentions adaptées .

21/Transpalette à conducteur accompagnant PP13

Applications :

- ✓ Transfert de charge sur de courte distance
- ✓ Chargement de camion
- ✓ Utilisation modérée

Avantages :

- ✓ Compacité, facilité d'utilisation
- ✓ Chargeur intégré, liberté de mise en charge sur n'importe quelle un prise 230 volts
- ✓ Remplace le transpalette manuel pour la manutention de charges lourdes > 400 kg
- ✓ Garantit une excellente stabilité des charges par l'intermédiaire du système castorlink

22/Transpalettes à conducteurs accompagnant 8PM, une large gamme de 1400 à 2000 kg !

Applications :

Chargement déchargement de camion

Transferts de charges

Préparations de commande au sol sur de faibles distances

Avantages :

Timon adaptée aux exigences des utilisateurs :

- ✓ Accès sécurisé par code PIN
- ✓ Programmation des vitesses de translation, rampe d'accélération et de décélération personnalisé au code PIN utilisateur
- ✓ Système de vitesse lente au timon « Click to Creep » pour les manutentions nécessitant des approches lentes, timon relevé ou non.

Système de stabilité castorlink :

Garantit de la stabilité des charges hautes, sécurité et qualité

Contribue aux économies de roues stabilisatrices lors des opérations de chargement déchargement à quai

Motorisation asynchrone AC² et contrôleur:

- ✓ Moteur sans maintenance diminution des interventions pour plus de disponibilité et de fiabilité.

- ✓ Système powerdrive.

Transfert de l'information par can bus du timon aux moteurs

Puissance instantanée lors de la prise et le transfert des palettes et adaptation instantanée de l'énergie nécessaire à la charge transportée, optimisation de l'énergie et productivité.

- ✓ Système anti recul en rampe pour plus de sécurité « anti roll back system »